

"Przebojowa 30" na ulicach Katowic

Utworzono: poniedziałek, 10, sierpień 2015 11:15



Od 17 sierpnia w Katowicach zacznie obowiązywać strefa TEMPO 30, czyli strefa uspokojonego ruchu w centrum miasta. Jej wprowadzenie na terenie Śródmieścia poprzedzą akcja informacyjna i wydarzenia towarzyszące pod hasłem "Przebojowa 30".

Strefa TEMPO 30 to obszar w mieście, na którym dopuszczalna prędkość jest ograniczona do 30 km/h. Rozwiązanie takie wprowadziło już wiele miast na świecie i w Polsce.

Założeniem projektu jest przede wszystkim poprawa komfortu życia mieszkańców i stworzenie miasta przyjaznego dla ludzi. Poprawi się bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu w związku z obniżeniem maksymalnej prędkości na drogach w ścisłej zabudowie miejskiej. Będzie mniejsze stężenie spalin w centrum miasta, nastąpi poprawa płynności ruchu, a piesze poruszanie się po centrum miasta będzie łatwiejsze.

"Przebojowa 30" na ulicach Katowic

Utworzono: poniedziałek, 10, sierpień 2015 11:15



Bezpieczniej dla kierowców



Bezpieczniej dla pieszych i rowerzystów



Mniej korków, płynny ruch samochodów



Obniżenie poziomu hałasu



Mniej spalin, oszczędność paliwa



KATOWICE
dla odmiany

Jak będzie wyglądała strefa

TEMPO 30 w Katowicach?

Aby zapewnić sprawny ruch tranzytowy przez miasto, ważne szlaki komunikacyjne na relacji północ-południe (ulice Mikołowska, Korfantego od Moniuszki, Kościuszki - od ul. Poniatowskiego, Francuska, Dudy-Gracza i Sokolska) oraz wschód-zachód (ulica Warszawska - do ulicy Szkolnej) zostały wyłączone z zakresu planowanej strefy TEMPO 30. To znaczy, że na ulicach będących granicami strefy, nie zmienia się dotychczasowa prędkość maksymalna. Wprowadzenie TEMPO 30 wiązało się z zamontowaniem 70 znaków na jej obrzeżach informujących o wjeździe do strefy oraz przeprogramowaniem 13 sygnalizacji świetlnych. Dodatkową informacją są znaki poziome, piktogramy.

[granice strefy](#)

Tego typu przedsięwzięcie wiąże się docelowo ze zmianami w zakresie oprogramowania lub likwidacji części świateł drogowych, stosowania spowalniaczy

"Przebojowa 30" na ulicach Katowic

Utworzono: poniedziałek, 10, sierpień 2015 11:15

ruchu (zawężenia drogi, zmiany w sposobie parkowania, szykany, wyniesienia fragmentów ulic) czy tworzenia skrzyżowań równorzędnych, dróg jednokierunkowych i kontrapasów rowerowych.

Już pierwsze miesiące obowiązywania zaproponowanej strefy dostarczą miastu informacji o tym, gdzie i czy zajdzie konieczność zastosowania jednego lub kilku z wymienionych wyżej rozwiązań. Czas ten pozwoli również ocenić efekty wprowadzenia strefy TEMPO 30.

Ze strefy wyłączone zostały fragmenty ulic, które pierwotnie miały zostać nią objęte. Dotyczy to ulic:

- Słowackiego, w rejonie wyjazdu z Galerii Katowickiej do skrzyżowania z ulicą 3 Maja oraz z ulicą Mikołowską, ze względu na istniejącą strefę ruchu rowerowego wzdłuż ul. 3 Maja oraz konieczność zapewnienia efektywnego/priorytetowego ruchu komunikacji autobusowej z dworca pod Galerią Katowicką,
- skrzyżowania Kościuszki - Szeligiewicza - Poniatowskiego, by zapewnić priorytet dla ruchu tramwajowego w rejonie skrzyżowania,
- Warszawskiej, od ulicy Dudy Gracza do ulicy Szkolnej (strefa 30 będzie obowiązywać na ulicy Warszawskiej od ulicy Szkolnej w stronę rynku),
- Al. Korfantego, od ulicy Piastowskiej do Ronda (strefa 30 będzie obowiązywać na Al. Korfantego od ulicy Piastowskiej w stronę rynku),
- skrzyżowania Dworcowa - Kościuszki - św. Jana - Pocztowa - Młyńska, ze względu na istniejącą ścieżkę rowerową w biegu ulic: Pocztowa, Dworcowa, Jana, Kochanowskiego i konieczność zapewnienia efektywnego/priorytetowego ruchu tramwajowego oraz komunikacji autobusowej z dworca pod Galerią Katowicką.

Istniejące rozwiązania uspokajające ruch w strefie TEMPO 30:

- ul. Plebiscytowa - wyniesione przejścia, naprzemienne parkowanie;
- ul. Wojewódzka - wyniesione przejścia, naprzemienne parkowanie;
- ul. Sienkiewicza - naprzemienne parkowanie;
- ul. Dąbrowskiego - wyniesione przejścia;
- ul. Wita Stwosza - wyniesione przejścia;
- ul. Powstańców - wyniesione skrzyżowania;
- ul. Ligonja - wyniesione przejścia;
- ul. Barbary - zawężenie jezdni;
- ul. Tylna Mariacka - progi;
- ul. Młyńska - wyniesione przejścia;
- ul. Teatralna - wyniesione przejścia;
- ul. Kościuszki - naprzemienne parkowanie.

Źródło: UM Katowice