

Ile za obwodnicę Szczecinka?

Utworzono: środa, 19, sierpień 2015 10:37



Otwarte zostały oferty cenowe w przetargu na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi ekspresowej S11. 12-kilometrowa droga obwodowa ominie miasto od wschodu. Na trasie powstaną dwa węzły oraz dwa ronda.

Wykonawcy przysłali 7 ofert. Najniższą cenę, niespełna 323 mln zł zaoferowało konsorcjum firm Eurovia Polska S.A. i Warbud S.A. Najdroższa okazał się propozycja konsorcjum Strabag Infrastruktura Południe i Strabag Sp. z o.o. (ponad 444,5 mln zł). Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację inwestycji ponad 466 mln zł.

Kryteriami przetargu są w 90% cena oraz czas realizacji i okres gwarancji (po 5%). Jednak wszyscy wykonawcy zaproponowali najkrótszy termin budowy (34 miesiące) i najdłuższą gwarancję (10 lat), więc o wyborze zdecyduje cena.

Droga krajowa nr 11 Kołobrzeg – Bytom to jedna z podstawowych tras komunikacji drogowej na terenie województwa zachodniopomorskiego i jedna z głównych tras drogowych Polski. Łączy Wybrzeże Bałtyku poprzez tereny Wielkopolski ze Śląskiem, a poprzez autostradę A4 z Małopolską i Podkarpaciem. Docelowo trasa ma posiadać parametry drogi ekspresowej.

Obecnie DK nr 11 przebiega przez miasto Szczecinek. Natężenie ruchu na przejściu przez Szczecinek wynosi 12,7 tys. pojazdów na dobę (GPR 2010). Ze względu na stale rosnący ruch pojazdów konieczna jest budowa obwodnicy, która wyprowadzi ze Szczecinka uciążliwy ruch tranzytowy.

Źródło: GDDKiA