

Przetargi na S17 i S19

Utworzono: poniedziałek, 24, sierpień 2015 09:41



GDDKiA wybrała najkorzystniejszą ofertę na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S17 na terenie województwa mazowieckiego. Ogłosiła też przetarg dla odcinka trasy S19 na Lubelszczyźnie.

W przetargu dotyczącym odcinka S17, od końca obwodnicy Garwolina do granicy województw mazowieckiego i lubelskiego, za najlepszą uznano propozycję firmy Budimex.

Ponad 25,2-km trasę podzielono na dwa odcinki. Realizację pierwszego z nich, o długości około 12,2 km, od obwodnicy Garwolina do końca obwodnicy Gończyc, Budimex wycenił na 288,5 mln zł. Natomiast za wykonanie drugiego, pomiędzy obwodnicą Gończyc a granicą województw o długości 13 km, firma chce ponad 313,5 mln zł. W obu przypadkach wykonawca zaproponował skrócenie terminu realizacji z 37 do 34 miesięcy (bez okresów zimowych) i wydłużenie okresu gwarancyjnego z 5 do 10 lat.

Inwestycja będzie prowadzona w trybie "zaprojektuj i wybuduj" co oznacza, że najpierw opracowana zostanie dokumentacja projektowa, uzyskana decyzja o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, a następnie rozpoczną się prace budowlane. Przed oddaniem do ruchu wykonawca opracuje dokumentację powykonawczą oraz uzyska decyzję dopuszczenia do użytkowania drogi. Nawierzchnia drogi ekspresowej wykonana będzie w technologii betonu cementowego.

Również w systemie "zaprojektuj i wybuduj" będzie realizowana trasa S19 w województwie lubelskim. Na odcinek od zachodniej obwodnicy Lublina do obwodnicy Kraśnika, o łącznej długości około 42 km, już ogłoszony został przetarg. Wkrótce postępowanie zostanie otwarte dla kolejnego fragmentu, do granicy z województwem podkarpackim.

Przetarg podzielono na trzy części: od węzła Lublin Węglin do węzła Niedrzwica Duża (długość ok. 12 km), od węzła Niedrzwica Duża do początku obwodnicy Kraśnika (ok. 20 km) oraz na obwodnicę Kraśnika (ok. 10 km). Zadaniem

Przetargi na S17 i S19

Utworzono: poniedziałek, 24, sierpień 2015 09:41

wyłonionych w przetargu wykonawców będzie opracowanie dokumentacji technicznej, uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wybudowanie trasy. Dwujezdniowa droga ekspresowa w większości będzie prowadziła po nowym śladzie, omijając Niedrzwicę oraz Wilkołaz.

W pierwszym etapie przetargu będą składane wnioski jedynie o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Do drugiego etapu zaproszeni zostaną wykonawcy, których wiedza i doświadczenie, potencjał kadrowy oraz zdolność ekonomiczna i finansowa będzie spełniała warunki określone w treści ogłoszenia o zamówieniu.

Źródło: GDDKiA