

Nakło nad Notecią z obwodnicą

Utworzono: czwartek, 03, wrzesień 2015 09:07



Nakło nad Notecią dołącza do miast, w których dzięki budowie obwodnic wyprowadzono poza centrum uciążliwy dla mieszkańców tranzyt pojazdów. Uroczyste otwarcie nowej trasy odbędzie się w piątek (4 września).

- Uruchomieniem drogowego obejścia Nakła nad Notecią kończymy realizację serii tego rodzaju inwestycji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. W sumie przeznaczaliśmy na ten cel ponad 100 milionów złotych. Obwodnice to przede wszystkim gwarancja ograniczenia uciążliwego ruchu tranzytowego w centrach miast. Korzyści z realizacji tych inwestycji odczuwają zarówno kierowcy, jak i mieszkańcy – mówił marszałek Piotr Całbecki.

W ramach budowy obwodnicy Nakła nad Notecią powstał 2,3-kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 241. W ramach zadania wykonano m.in. nowe wiadukty nad torami kolejowymi oraz nad ul. Rudki. Koszt realizacji wynosi 64 miliony złotych, a dofinansowanie z RPO to 50 procent.

Wcześniej, w oparciu o dofinansowanie RPO WK-P, obwodnice powstały w Brodnicy (zachodnia), Chełmnie, Mogilnie, Janikowie, Pakości i Mroczy. Budowy obwodnic, realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, trwają także w Inowrocławiu i Brodnicy. To inwestycje, które uwzględnia kontrakt terytorialny. Budowę obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego uwzględnia z kolei rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Obwodnice finansowane z RPO WK-P

Miasto	Długość obejścia	Dofinansowanie z	Koszt realizacji
--------	------------------	------------------	------------------

Nakło nad Notecią z obwodnicą

Utworzono: czwartek, 03, wrzesień 2015 09:07

		RPO WK-P i budżetu województwa	
Brodnica	2,5 km	23,1 mln	49,6 mln
Chełmno	3,7 km	7,2 mln	14,5 mln
Mogilno	5 km	15,4 mln	30,7 mln
Mrocza	4,2 km	9,3 mln	18,6 mln
Janikowo	2,6 km	10,1 mln	20,9 mln
Pakość	1,9 km	3,4 mln	7 mln
Nakło nad Notecią	2,3 km	32 mln	64 mln
Suma	21,3 km	100,5mln	205,3 mln

Obwodnice realizowane przez GDDKiA

Miasto	Nr drogi krajowej	Długość obejścia	Koszt realizacji
Brodnica	15	1,7 km	48 mln
Inowrocław	15/25	19 km	359 mln

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego