

Trasa linii tramwajowej w Katowicach wybrana

Utworzono: czwartek, 03, wrzesień 2015 09:40



Prezydent Katowic Marcin Krupa podjął decyzję o przebiegu planowanej linii tramwajowej z pętli „Brynów” do pętli „Kostuchna”. Pod uwagę wziął m.in. opinie mieszkańców i wyniki studium przedprojektowego, przygotowanego na zlecenie Tramwajów Śląskich.

W styczniu tego roku prezydent Marcin Krupa poinformował o [planach budowy linii tramwajowej](#), która poprawi komunikację południowych dzielnic Katowic z centrum miasta, prowadzącej z pętli „Brynów” do pętli „Kostuchna”. Zaproponował kilka wariantów, które następnie prezentowane były podczas spotkań informacyjnych z mieszkańcami w kwietniu. Jednocześnie przeprowadzona została ankieta, w której wypowiedziało się ponad 700 osób.

Na zlecenie spółki Tramwaje Śląskie S.A. powstało również studium przedprojektowe, które swoim zakresem obejmowało: analizę ruchu, studium środowiskowe dla inwestycji, analizę techniczną poszczególnych odcinków, sposób realizacji inwestycji, terminy i jej szacunkowe koszty. Biorąc pod uwagę opinie mieszkańców i rekomendacje projektantów studium przedprojektowego, a także uwzględniając dodatkowe aspekty, m.in. takie jak prognozy migracyjne, prezydent podjął decyzję o ostatecznym przebiegu linii tramwajowej.

[Mapa](#)

Tramwaj w liczbach:

5,2 km - długość trasy,

26 km/h - średnia prędkość tramwaju,

9 - liczba przystanków: Brynów Kolejowa, Ochojec Leśna, Ochojec Szenwalda, Ochojec Centrum Medyczne, Ochojec Kryniczna, Odrodzenia Łętowskiego, Odrodzenia Kościół, Kostuchna Bażantowo P+R, Armii Krajowej Pętla,

110 mln zł - szacowane koszty inwestycji (zadanie jest częścią przedsięwzięcia inwestycyjnego, realizowanego przez Tramwaje Śląskie w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020),

2018 - przewidywany rok rozpoczęcia budowy.

Trasa linii tramwajowej w Katowicach wybrana

Utworzono: czwartek, 03, wrzesień 2015 09:40

Źródło: UM Katowice