

Drogi z funkcją ładowania pojazdów elektrycznych

Utworzono: wtorek, 08, wrzesień 2015 21:21 Joanna Bohatkiewicz



W Wielkiej Brytanii testowane są drogi, których jedną z funkcjonalności będzie ładowanie samochodów elektrycznych podczas jazdy. Dzięki temu niekomfortowa konieczność postoju w celu naładowania pojazdu będzie ograniczona. Highways England planuje zainwestować 500 mln GBP w ciągu kolejnych 5 lat na rzecz promowania transportu opartego na pojazdach elektrycznych.

Przez 18 miesięcy roku Highways England (dawniej Highways Agency) będzie testowało niniejszą technologię na niektórych odcinkach autostrad oraz dróg kategorii A. Jak powiedział Dyrektor i inżynier generalny Highways England Mike Wilson, "pomoże to stworzyć zrównoważoną sieć dróg w Anglii oraz wykreuje nowe możliwości dla biznesu opartego o transport dóbr na terenie całego kraju". Okres testów jest niezbędny, by sprawdzić poziom bezpieczeństwa, jak i efektywność proponowanego rozwiązania.

Samochody przystosowane do tej technologii będą wyposażone w bezprzewodowe urządzenia, które będą się integrować z powierzchnią jezdni, dzięki czemu proces ładowania będzie możliwy.

Minister Transportu Andrew Jones powiedział: "Potencjał, jakim jest technologia ładowania pojazdów niskiej emisji podczas jazdy oferuje ekscytujące możliwości. Rząd już zaoferował 500 mln GBP, by przez kolejne 5 lat utrzymywać Wielką Brytanię na czele tej technologii, co wspomogłoby tworzenie nowych miejsc pracy i rozwój sektora. Jak pokazuje analiza, rozpoczynamy badanie opcji, jak to rozwiązanie wspomogłoby podróże oraz sprawi, że samochody niskoemisyjne staną się bardziej dostępne dla rodzin i firm".

Pierwsze testy rozpoczną się pod koniec tego roku po zakończeniu pierwszego etapu związanego z zamówieniami publicznymi. Będzie to związane także z zainstalowaniem w samochodach odpowiednich urządzeń bezprzewodowych zdolnych do pracy z drogami wyposażonymi w platformy ładujące umocowane pod powierzchnią.

Drogi z funkcją ładowania pojazdów elektrycznych

Utworzono: wtorek, 08, wrzesień 2015 21:21 Joanna Bohatkiewicz

Oprócz tego przedsięwzięcia, Highways England pracuje również nad utworzeniem stacjonarnych stacji do ładowania pojazdów elektrycznych, umiejscowionych co 20 mil (ok. 32 km) przy brytyjskich autostradach. Jest to jeden z punktów Strategii Inwestycji Drogowych Wielkiej Brytanii (Road Investment Strategy).

<https://www.gov.uk/government/collections/road-investment-strategy>

<http://www.nydailynews.com/>