

Kładki rowerowe pod mostem Łazienkowskim

Utworzono: poniedziałek, 21, wrzesień 2015 09:58



Rada Warszawy przyznała środki na budowę kładek rowerowych pod mostem Łazienkowskim. Ta inwestycja umożliwi połączenie Pragi Południe ze Śródmieściem, a most Łazienkowski stanie się szóstą przeprawą wyposażoną w infrastrukturę dla rowerów.

Budowa kładki odbędzie się przy okazji remontu po pożarze mostu, ponieważ nowa konstrukcja jest przystosowana do montażu kładek podwieszonych pod główną płytą mostu, poniżej chodników.

Na budowę kładki przyznano 16 mln zł, co sfinansuje budowę stalowej konstrukcji kładki podwieszanej pod mostem oraz budowę przyczółków po obu stronach Wisły: na Cyplu Czerniakowskim i Wale Miedzeszyńskim. Pieniądzy wystarczy na realizację pierwszego etapu, który zapewni możliwość zjazdu rowerem na oba brzegi rzeki. W drugim etapie planowana jest budowa dodatkowej kładki, umożliwiającej przejazd nad Wałem Miedzeszyńskim i połączenie z planowaną drogą dla rowerów w al. Stanów Zjednoczonych.

Jeszcze w tym roku powstanie koncepcja kładki, która będzie podstawą do opracowania dokumentacji budowlanej i uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji (w tym decyzji środowiskowej). Sama budowa może się rozpocząć w 2016 i zakończyć w 2017 roku.

Tymczasem remont samej przeprawy ma się zakończyć 31 października br. Potem wykonywane będą prace wykończeniowe, ale most będzie przejezdny. Jeszcze w tym miesiącu most ponownie połączy brzegi rzeki.

Wykonawcą robót jest konsorcjum firm Bilfinger Infrastructure S.A. i Przedsiębiorstwo Usług Technicznych "Intercor" Sp. z o.o. Koszt remontu to ponad 104 mln zł.

Źródło: UM Warszawa, ZDM Warszawa