



Posiedzenie Opolskiej

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zdominowały tematy planowanej organizacji ruchu w stolicy województwa. Opole czeka m.in. przebudowa przeprawy przy ulicy Niemodlińskiej.

Stan mostu w ciągu ul. Niemodlińskiej jest zły: ruch odbywa się warunkowo, a nałożone obostrzenia powodują niepełne wykorzystanie obiektu. O szczegółach realizacji inwestycji mówił Piotr Rybczyński, wicedyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu.

- W tym miejscu powstanie czteroprzęsłowy obiekt stalowy - mówił Piotr Rybczyński, wicedyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu. - Zostanie on poszerzony i wyposażony w cztery pasy plus pas przeznaczony dla autobusów. Zbudowana zostanie też kładka dla pieszych i rowerzystów, pod którą na etapie budowy przeniesione zostaną media - wyjaśnił. Uprzedził jednak, że inwestycja oznacza wiele zmian i utrudnień w organizacji ruchu. Szacuje, że dzięki zastosowaniu technologii stalowej, czas całkowitego wyłączenia mostu zostanie zminimalizowany do minimum i może wynieść jedynie 2-3 miesiące.

Piotr Rybczyński przedstawił także założenia koncepcji trzech tras odciążających ruch w Opolu poprzez budowę dodatkowej przeprawy przez rzekę Odrę. Pierwszą z nich jest Obwodnica Bolkowska. Jej budowa stała się przedmiotem społecznej debaty i w wyniku oprottestowania wszystkie koncepcje jej przebiegu uzyskały negatywną decyzję środowiskową. Nadal funkcjonuje ona w planach miasta Opola.

W założeniach jest także budowa trasy średnicowej, mającej ogromne znaczenie w rozładunku ruchu w centrum miasta. - Zaletą w preferowanym przez nas wariantcie jest wkomponowanie w istniejącą infrastrukturę. Nie narusza on zabudowy, zapewniony jest klimat akustyczny we wszystkich miejscach z wyjątkiem skrzyżowania - wymienił. Rybczyński zaznaczył, że aktualne postępowanie w RDOŚ może przynieść pewne modyfikacje. Liczy jednak, że nie zostanie zmieniony jej ślad

Wyzwania komunikacyjne Opola

Utworzono: środa, 23, wrzesień 2015 09:16

geometryczny.

Podczas spotkania przedstawiona została także koncepcja domknięcia obwodnicy miasta, tzw. Obwodnicą Południową.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego