

Są chętni do budowy S19 Lublin - Kraśnik

Utworzono: poniedziałek, 28, wrzesień 2015 10:01



Aż dziewiętnaście firm zainteresowanych jest zaprojektowaniem i budową drogi ekspresowej S19 od końca zachodniej obwodnicy Lublina do końca obwodnicy Kraśnika o łącznej długości około 42 km.

Do drugiego etapu przetargu i złożenia ofert zostaną zaproszeni wykonawcy, którzy pozytywnie przejdą weryfikację dostarczonych wniosków. Tę samą procedurę przejdą wkrótce chętni do budowy dalszego, około 33-km odcinka S19 od Kraśnika do granicy z województwem podkarpackim.

Przetarg na S19 Lublin-Kraśnik podzielono na trzy części: od węzła Lublin Węglin do węzła Niedrzwica Duża (długość ok. 12 km), od węzła Niedrzwica Duża do początku obwodnicy Kraśnika (ok. 20 km) oraz na obwodnicę Kraśnika (ok. 10 km). Zadaniem wyłonionych w przetargu wykonawców będzie opracowanie dokumentacji technicznej, uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wybudowanie trasy. Dwujezdniowa droga ekspresowa na większości swego przebiegu będzie prowadziła po nowym śladzie omijając Niedrzwicę oraz Wilkołaz.

Skrócenie czasu realizacji z 37 do 34 miesięcy oraz wydłużenie z 5 do 10 lat gwarancji będzie uwzględniane przy ocenie ofert cenowych potencjalnych wykonawców (5% termin wykonania, 5% gwarancja, 90% cena).

W połowie września ogłoszono dwa przetargi na zaprojektowanie i zbudowanie drogi ekspresowej S19 od granicy z województwem lubelskim do Sokołowa Małopolskiego o łącznej długości ponad 54 km. Zgodnie z PBDK 2014-2023, S19 między Rzeszowem a Lublinem będzie miała długość 157,5 km.

Źródło: GDDKiA