

Bydgoszcz: dofinansowanie dla linii tramwajowej

Utworzono: poniedziałek, 05, październik 2015 11:45



Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zwiększyło dofinansowanie dla bydgoskiej linii tramwajowej do Fordonu. Dzięki temu Bydgoszcz zaoszczędzi około 70 mln zł. Gotowy jest też pierwszy z dwunastu nowoczesnych tramwajów Swing do obsługi nowego torowiska.

- Zbliżający się finisz prac budowlanych to połowa sukcesu. Drugą, równie ważną sprawą są komfortowe warunki podróży. Między innymi dlatego inwestycja jest połączona z zakupem 12 nowoczesnych składów z Pesy. Szczególnie cieszy to, że pojazdy dostarcza bydgoska firma. Od nowego roku będą one już wozić pasażerów na trasie do Fordonu - mówił prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski.

Bydgoszcz dzięki sprawnej realizacji projektu zyska około 70 mln zł. Budowa 10-kilometrowej trasy to największa tramwajowa inwestycja realizowana w Polsce.

Budowa linii tramwajowej do Fordonu wraz z zakupem taboru kosztuje ponad 437 mln zł. Z tego 351 mln to tak zwane koszty kwalifikowane. Dotychczas poziom dofinansowania dla realizowanego projektu wynosił 59 procent (207 mln zł). Po zmianach wyniesie on 80 procent. Refinansowanie będzie więc na poziomie 281 mln zł. Dokładne rozliczenie projektu będzie znane po zakończeniu wszystkich robót budowlanych. Bydgoska inwestycja jest częścią większego przedsięwzięcia BiT City polegającego m.in. na zakupie nowego taboru kolejowego oraz budowie nowoczesnego węzła komunikacyjnego w Solcu Kujawskim.

Źródło: UM Bydgoszcz