

Elektroniczny system ewidencji w bydgoskim ZDW

Utworzono: wtorek, 13, październik 2015 10:53



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wdrożył elektroniczny system ewidencji, który ułatwił zarządzanie ponad 1700-kilometrową siecią dróg.

Bezpośrednim celem projektu było usprawnienie zarządzania drogami województwa kujawsko-pomorskiego poprzez wdrożenie nowoczesnych systemów teleinformatycznych, wykorzystujących najnowsze technologie pozyskiwania, przetwarzania i przesyłania danych. W ten sposób zapewniona jest lepsza dostępność do informacji w zakresie infrastruktury drogowej oraz warunków komunikacyjnych.

- Na wojewódzkich drogach w newralgicznych punktach zainstalowaliśmy ponad 40 kamer – mówi zastępca dyrektora ZDW w Bydgoszczy, Sebastian Borowiak. - Pokazują one aktualną sytuację na drogach na ważnych skrzyżowaniach lub podjazdach. W regionie zamontowano też 9 stacji meteorologicznych. Na podstawie wyników z tych urządzeń są podejmowane na przykład decyzje związane z zimowym utrzymaniem dróg. Z punktu widzenia zarządcy równie istotne było nadanie elektronicznej formy wszystkim istotnym informacjom wykorzystywanym w trakcie zarządzania drogami.



W ramach systemu w Cierpicach przy skrzyżowaniu DK nr 15 z drogą wojewódzką nr 250 oraz w Służewie na skrzyżowaniu DW nr 250 z DW nr 266 zamontowane zostały 4 tablice ze znakami VMS (zmiennej treści), które mają informować kierowców o ewentualnych zagrożeniach, zmianach w organizacji ruchu oraz pogodzie. W projekcie uwzględniono DW nr 250 ze względu na częste tymczasowe zamknięcia drogi w czasie ćwiczeń artyleryjskich na pobliskim poligonie. Wówczas trasa pomiędzy Cierpicami i Służewem jest nieprzejezdna, a kierowcy korzystają z objazdów. W przypadku części urządzeń konieczne jest jeszcze sfinalizowanie prac przez dostawcę energii.

Zmieniła się też kontrola zimowego utrzymania dróg, która zlecana jest firmom zewnętrznym. W ramach nowego systemu ewidencji zakupiono 80 nadajników GPS oraz czujników posypu i czujników pługa. Dodatkowo część pojazdów została wyposażona w wideorejestratory. To pozwoli na bardzo szybkie i precyzyjne określanie stanu drogi, warunków przejezdności. Ostatni sezon zimowy pozwalał już konfigurować i testować pracę urządzeń.

Nowy system oznacza zmiany w zarządzaniu drogami. Na serwerach dostępne są wszystkie informacje o stanie prawnym dróg wojewódzkich, aktualnych zajęciach pasa drogowego, objazdach, stanie nawierzchni, stanie obiektów mostowych, wszystkich bieżących pracach utrzymaniowych, organizacji ruchu, wykonanych wcześniej modernizacjach i remontach. Konieczność sprawdzenia danych ogranicza się do odnalezienia właściwych plików z dowolnego komputera podłączonego do systemu.

Wszystkie informacje związane z monitorowaniem stanu dróg są wprowadzane do systemu już w czasie objazdów dróg. Drogomistrzowie dzięki mobilnym urządzeniom do pracy w terenie, gdy tylko zauważą usterkę lub zagrożenie wprowadzają ją do systemu. W efekcie także kierowcy będą informowani, dzięki interaktywnym mapom, o stanie nawierzchni, wypadkach wpływających na przejezdność drogi oraz innych zagrożeniach, na przykład rozlanym oleju, uszkodzonej nawierzchni itp.

Elektroniczny system ewidencji w bydgoskim ZDW

Utworzono: wtorek, 13, październik 2015 10:53

Budowa nowego systemu kosztowała 10 mln złotych. Zadanie zostało dofinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Moduły systemu:

- system referencyjny z fotorejestracji (prezentuje osie dróg, dokładny pikietaż, pozwala lokalizować bardzo precyzyjnie każde zdarzenie na drodze),
- obiekty inżynierskie (umożliwia tworzenie dokumentów dotyczących stanu mostów, wiaduktów, przepustów i tuneli oraz ich aktualizacje),
- organizacja ruchu (gromadzi wszystkie informacje związane z aktualnym oznakowaniem dróg),
- infrastruktura drogowa (gromadzi informacje o wszystkich obiektach znajdujących się w pasie drogowym, także uzbrojeniu podziemnym),
- prace budowlane (umożliwia zarządzanie inwestycjami oraz gromadzi wszystkie informacje związane z budową od dokumentacji projektowej po protokoły odbioru),
- dziennik objazdów (pozwala rejestrować także z urządzeń mobilnych wszystkie uwagi, usterki zauważone przez drogomistrzów w trakcie objazdów),
- natężenie ruchu drogowego (prezentuje m.in. aktualne dane o natężeniu ruchu, dzięki współpracy z 7 stacjami pomiaru natężenia ruchu),
- utrudnienia drogowe i zimowe (uniwersalny moduł, udostępniony także kierowcom, gromadzący informacje o utrudnieniach stanie nawierzchni zimą).

Częścią systemu jest także obraz pasa drogowego wykonany w formie cyfrowych zdjęć z 6 kamer tworzących pojedynczy obraz sferyczny.

Dziś (13 października) w Łysomicach pod Toruniem rozpocznie się konferencja poświęcona wdrożeniu elektronicznego systemu ewidencji i zarządzania drogami wojewódzkimi województwa kujawsko - pomorskiego. Forum specjalistów z branży inteligentnych systemów transportu, zarządców dróg, jednostek samorządowych, policji oraz inspektorów transportu drogowego na przykładzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy analizować będzie wdrażanie nowoczesnych technologii poprawiających bezpieczeństwo oraz skuteczność zarządzania siecią drogową.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy