

Bez barier rozwojowych dzięki przeprawie przez Wisłę

Utworzono: czwartek, 15, październik 2015 11:32



Urząd Marszałkowski

Województwa Świętokrzyskiego, podczas trwającej w Targach Kielce konferencji „Polska Wschodnia dziś i jutro”, otrzymał wyróżnienie za projekt „Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875”.

Jesienią 2014 roku oddano do użytku zrealizowaną drogę łączącą Rzeszów z Kielcami, poprowadzoną przez powiaty mielecki i staszowski wraz z [przeprawą mostową przez rzekę Wisłę](#).

Efektom projektu były między innymi: poprawa komunikacji pomiędzy województwem podkarpackim i świętokrzyskim, zlikwidowanie barier spowodowanych ukształtowaniem naturalnym terenu, niwelowanie różnic gospodarczych pomiędzy regionami w Polsce i Europie, podniesienie bezpieczeństwa na drogach poprzez oddzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, zwiększenie dostępu do miejsc pracy mieszkańcom ze strefy zagrożonej bezrobociem.

Konferencja „Polska Wschodnia dziś i jutro”, odbywająca się w dniach 14-15 października, podsumowuje wdrażanie programu „Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013” oraz jest wprowadzeniem do nowego etapu programu na lata 2014-2020.

W inauguracji konferencji wzięła udział minister Maria Wasiak, która wizytowała później teren budowy odcinka S7 Jędrzejów - granica województwa.

Minister podkreślała, jak ważna jest to inwestycja. - Dwujezdniowa droga ekspresowa z bezkolizyjnymi rozwiązaniami komunikacyjnymi typu węzły i wiadukty oznacza poprawę bezpieczeństwa drogowego i komfortu jazdy. Znacznie skróci się czas podróżowania między Warszawą a Krakowem – mówiła Maria Wasiak.

Bez barier rozwojowych dzięki przeprawie przez Wisłę

Utworzono: czwartek, 15, październik 2015 11:32

W maju 2017 roku kierowcom zostanie udostępniony nowy dwujezdniowy odcinek S7 o długości 20 km z czterema węzłami (w Jędrzejowie, Łączynie, Mierzawie i Wodzisławiu) wraz z 4-kilometrową obwodnicą Wodzisławia. W ramach inwestycji zaplanowano budowę ponad trzydziestu obiektów inżynierskich, takich jak mosty, wiadukty, przejścia dla pieszych i zwierząt oraz drogi dojazdowe zapewniające komunikację lokalną.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, MliR