

Część łącznika A4 - DW 768 już otwarta

Utworzono: piątek, 16, październik 2015 11:23



Nowy odcinek drogi wojewódzkiej połączył autostradę A4 z drogą gminną w Mokrzkach. Docelowo powstanie połączenie autostrady A4 na odcinku Kraków – Tarnów z drogą wojewódzką nr 768 Koszyce – Brzesko.

- Cieszę się, że ten ważny element włączenia dróg regionalnych do wybudowanej autostrady stał się faktem. Dla nas jest ważne by połączyć wszystkie drogi regionalne z węzłami autostradowymi. W tym przypadku realizowaliśmy inwestycje, która kosztowała prawie 40 mln zł i oddana została na przestrzeni 1,5 roku – mówił marszałek Marek Sowa podczas uroczystego otwarcia drogi. - Takich inwestycji mamy więcej, będą budowane zjazdy w Podłężu, Bochni i Wierzchosławicach. Wówczas będzie można powiedzieć, że we wschodniej Małopolsce będziemy mieli skomunikowaną autostradę ze wszystkimi drogami regionalnymi - dodał.

W pierwszym etapie tej inwestycji powstała droga o długości 4,3 km, biegnąca od węzła autostradowego „Brzesko” do skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 w Mokrzkach (ul. Zagrodzka). Do momentu zakończenia drugiego etapu inwestycji, nowa droga i istniejąca DW 768 zostaną połączone przez odcinek drogi gminnej w Mokrzkach.

W ramach inwestycji powstały również drogi serwisowe, skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz drogą gminną, estakada (w tym most nad rzeką Uszewka i wiadukt nad drogą gminną - ul. Trakt Królewski i mury oporowe na dojazdach do mostów), obiekty inżynierskie (przepusty, przejścia dla zwierząt), chodniki oraz zatoczki autobusowe.

Dzięki budowie nowej drogi powstał bezpośredni dojazd do autostrady A4 z terenów po jej północnej stronie, a ruch tranzytowy omija Mokrzeska. Oprócz oczywistych korzyści dla kierowców, takich jak poprawa dostępności autostrady A4, krótszy czas przejazdu czy lepsza jakość infrastruktury drogowej w tym rejonie, poprawiło się bezpieczeństwo pieszych i uczestników lokalnego ruchu w centrum Mokrzeska.

Część łącznika A4 - DW 768 już otwarta

Utworzono: piątek, 16, październik 2015 11:23

Zmniejszył się poziom zanieczyszczeń i hałasu. Poprawił się również dostęp do stref aktywności gospodarczej.

Nowy odcinek powstał w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawcą była firma Skanska.

Budowa drogi kosztowała 39,6 mln zł, z tego 31,5 mln to dofinansowanie z funduszy unijnych w ramach MRPO 2007-13. Pozostała kwota pochodziła z budżetu województwa (8,1 mln zł). Inwestycję rozpoczęto w połowie maja 2013 roku i zakończono 30 września br.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego