

Warszawa projektuje obwodnicę śródmiejską

Utworzono: poniedziałek, 19, październik 2015 10:48 Ilona Hałucha



Zarząd Miejskich Inwestycji

Drogowych w Warszawie ogłosił przetarg na projekt i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych dla budowy wschodniego odcinka obwodnicy śródmiejskiej – od ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej. Termin składania ofert mija 25 listopada br.

Wykonawca będzie miał 30 miesięcy na realizację zadania. W ramach prac projektowych wykonana zostanie m.in. analiza funkcjonalno-ruchowa i przestrzenna trasy na odcinku od skrzyżowania z ul. Międzyborską, poprzez ul. Grenadierów, rondo Wiatraczna, ul. Szaserów, Chrzanowskiego, Kozia Górka, Zabraniecką – Księżnej Anny, Trasę Świętokrzyską do ul. Radzymińskiej. Na etapie koncepcji programowej powstaną co najmniej trzy warianty przedsięwzięcia.

W projekcie drogi uwzględnione zostaną rozwiązania, które ułatwią ruch pieszy pomiędzy przystankami różnych środków komunikacji publicznej na węzłach i skrzyżowaniach. W szczególności dotyczy to rejonu ronda Wiatraczna (tramwaj, autobus, w przyszłości metro) i ul. Radzymińskiej (kolej, autobus, metro). Analizowana będzie także, pod kątem kosztów finansowych, środowiskowych i społecznych, kwestia długości tunelu dla przeprowadzenia jezdni głównych trasy pod rondem Wiatraczna.

Projekt trasy ma uwzględnić planowaną lokalizację stacji metra w rejonie ronda Wiatraczna, estakady w miejscach przekroczenia terenów kolejowych (Kozia Górka, łącznica kolejowa nr 503 Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Wileńska – Marki) oraz przystanki autobusowe wraz z zejściami na wiaduktach nad liniami kolejowymi nr 2 i 7. Analizowane ma być także przesunięcie trasy i układu

Warszawa projektuje obwodnicę śródmiejską

Utworzono: poniedziałek, 19, październik 2015 10:48 Ilona Hałucha

torowego w stronę ul. Zabranieckiej na odcinku od skrzyżowania z Trasą Świętokrzyską do ul. Radzymińskiej. Węzeł z ul. Radzymińską ma umożliwić w przyszłości kontynuację budowy trasy w kierunku węzła Żaba.

Prace projektowe oraz roboty budowlane będą realizowane w latach 2015-2021 r.

Źródło: ZMID w Warszawie