

Warszawa: wkrótce otwarcie Mostu Łazienkowskiego

Utworzono: wtorek, 27, październik 2015 08:30



Na Moście Łazienkowskim trwają ostatnie prace. Kontrolę musi przeprowadzić jeszcze nadzór budowlany. Oficjalne otwarcie zaplanowane jest na 28 października, jednak wszystkie roboty remontowe mają zakończyć się do 30 września przyszłego roku.

Pożar, który wybuchł w połowie lutego na pomoście technicznym Mostu Łazienkowskiego, spowodował uszkodzenia na tyle poważne, że konieczne było zamknięcie go dla ruchu. Remont przeprawy rozpoczął się w kwietniu. Stara konstrukcja mostu była sukcesywnie demontowana, a nowe elementy nasuwane z obydwu brzegów Wisły.

Dwa miesiące trwało nasuwanie stalowej konstrukcji mostu. Obie jej części musiały pokonać łącznie 400 mtrów, by spotkać się w połowie drogi, gdzie zostały połączone. Wykonawca wzmocnił podpory mostu, zamontował pas dzielący jezdnię, wykonał odwodnienie. Wreszcie, w ostatnich tygodniach, na stalowej konstrukcji została położona dwuwarstwowa nawierzchnia. Pojawiły się już latarnie, zamontowano bariery energochłonne i balustrady. Są na nim, tak jak przed remontem, po trzy pasy ruchu na każdej jezdni (na obydwu jezdniach są buspasy).

Będą jeszcze prowadzone m.in. prace związane z zabezpieczaniem konstrukcji stalowych i betonowych przed korozją, naprawą elementów betonowych, montażem rurociągów. Naprawiany jest także łącznik pomiędzy konstrukcją mostu a estakadą zjazdową w kierunku Puław, którego zły stan wyszedł na jaw podczas rozbiórki betonowych elementów.

Po otwarciu mostu dla ruchu kołowego autobusy wrócą na swoje stałe trasy prowadzące Mostem Łazienkowskim. Są to linie 138, 141, 143, 151, 182, 188, 411, 502, 514, 520, 523, 525. Utrzymane zostanie kursowanie linii E-1, która nadal będzie dowoziła mieszkańców Gocławia do stacji metra Stadion Narodowy.

Przystanki na moście nie będą czynne – schody do nich prowadzące są

Warszawa: wkrótce otwarcie Mostu Łazienkowskiego

Utworzono: wtorek, 27, październik 2015 08:30

rozbierane, bo są w złym stanie technicznym. Tym samym **mostem nie będą mogli chodzić piesi**. Schody zostaną odbudowane w nowej lokalizacji w ramach innego zadania inwestycyjnego - muszą zostać przesunięte, aby w przyszłości była techniczna możliwość dostawienia do nich wind.

W przyszłym roku rozpocznie się także budowa podwieszanej kładki dla rowerzystów. Będzie ona podwieszona do stalowej konstrukcji mostu (nowa konstrukcja jest do tego przystosowana) pod chodnikami, po obu stronach mostu. Kładka połączy drogę rowerową na lewym brzegu Wisły z drogą wzdłuż Wału Miedzeszyńskiego. Rada Warszawy przyznała na to przedsięwzięcie 16 mln zł w latach 2016-17. W tym roku ma powstać koncepcja, w przyszłym projekt wraz z niezbędnymi decyzjami i rozpocznie się budowa. To pierwszy etap budowy tego połączenia rowerowego, w kolejnym ZDM planuje dodatkową kładkę nad ul. Wał Miedzeszyński i połączenie z drogą rowerową wzdłuż al. Stanów Zjednoczonych.

Wykonawcą prac związanych z odbudową Mostu Łazienkowskiego jest konsorcjum firm Porr Polska Infrastructure oraz Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

Źródło: UM Warszawa