

Poznań: budowa kolejnego odcinka Wartostrady

Utworzono: wtorek, 27, październik 2015 10:53



26 października rozpoczęła się budowa kolejnego odcinka poznańskiego ciągu pieszo - rowerowego Wartostrada. Tym razem powstanie odcinek o długości 2,35 km pomiędzy rzekami Główną i Cybiną.

Szerokość traktu wynosi od 3,5 do 4 metrów. Nawierzchnia zostanie wykonana z asfaltu, a jedynie na krótkich odcinkach, ze względów terenowych, warunków postawionych przez gestorów sieci oraz pod istniejącymi obiektami mostowymi zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

Ciągowi towarzyszy, na odcinku o długości ok. 1,3 km, umocnione pobocze przeznaczone dla uprawiających biegi i jogging.

Trakt wykorzystuje istniejący ślad drogi technologicznej zlokalizowanej na prawobrzeżnym wale przeciwpowodziowym Warty i ma swój początek w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego w ciągu ulicy prymasa Augusta Hlonda, gdzie łączy się z istniejącą ścieżką rowerową. Kończy się natomiast w rejonie mostu Mieszka I.

Wartostrada jest układem ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż Warty. Projekt realizowany jest etapami od 2011 roku i docelowo w strefie śródmiejskiej ma mieć długość około 10 km.

W założeniach projektu leży poprawa atrakcyjności terenów nadwarciańskich i ich dostępności. Mieszkańcy zyskują bezpieczną trasę rowerową, która będzie służyła jako codzienna droga ruchu oraz dla weekendowego dojazdu do terenów zielonych w Poznaniu i gminach ościennych.

Koszt wykonania prac budowlanych dla tego odcinka Wartostrady wynosi ponad 1,8 mln zł. Do tej pory zostały wybudowane odcinki wzdłuż parku Szelągowskiego, ul. Nadbrzeże i ul. Ewangelickiej.

Źródło: ZDM w Poznaniu