

Betonu na drogach będzie mniej... lub więcej

Utworzono: czwartek, 05, listopad 2015 10:27



Organizacje skupiające firmy zajmujące się budownictwem komunikacyjnym wielokrotnie podkreślały, że nie są przeciwnikami budowania dróg z betonu. Zarówno asfalt, jak i beton mają swoje zalety, więc obie technologie powinny być w Polsce stosowane. Nie zgadzają się jedynie ze sposobem w jaki branża została poinformowana o decyzji GDDKiA - nagle, bez przygotowania, co wyklucza część mniejszych przedsiębiorstw z przetargów.

Wykonawcy powinni wiedzieć o tych planach już kilka lat wcześniej, a zostali poinformowani rok temu. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa wielokrotnie zwracała się do GDDKiA z wątpliwościami dotyczącymi zasadności wprowadzania betonu na drogi krajowe.

GDDKiA wyraża chęć konstruktywnej współpracy, ale decyzji nie zmienia. Argumentuje, że zastosowanie nawierzchni betonowych wynika z dbałości o trwałość dróg i minimalizacji kosztów remontów i odnow. Zapewnia, że beton ma pojawić się tylko na trasach o najwyższym obciążeniu ruchem ciężkim, tranzytowym i w sumie będzie to około 17 proc. odcinków w stosunku do całego Programu Budowy Dróg Krajowych.

Podkreśla, że faktyczny udział nawierzchni betonowych będzie jeszcze mniejszy, ponieważ nawierzchnie serwisowe, poprzeczne i inne będą bitumiczne, mimo że ciąg główny zaplanowano do wykonania w betonie. Ponadto, zgodnie z mechanizmem inżynierii wartości, w uzasadnionych przypadkach jest możliwa, zainicjowana przez wykonawcę, zmiana technologii.

Ewentualna aktualizacja wymagań w zakresie konstrukcji nawierzchni na sieci dróg krajowych nastąpi, gdy będą dostępne informacje z Generalnego Pomiaru Ruchu GPR 2015, w szczególności dotyczące ruchu ciężkiego.

Nie wiadomo tylko, czy po przeanalizowaniu wyników GPR 2015, odcinków z betonu będzie mniej czy więcej.

Betonu na drogach będzie mniej... lub więcej

Utworzono: czwartek, 05, listopad 2015 10:27

Źródło: OIGD

Więcej na ten temat:

[Asfalt vs. Beton – 1:1](#)

[Beton cichy i głośny](#)

[Tania ropa, tani asfalt](#)

[Dlaczego beton?](#)

[A, B i C: asfalt, beton i cement](#)

[Firmy gotowe na beton?](#)

[Drogi betonowe a środowisko](#)

[Beton zbija drogowe koszty](#)