

Ochrona przed hałasem na kujawsko-pomorskich drogach

Utworzono: piątek, 13, listopad 2015 09:13



Do końca listopada br. opracowany zostanie program ochrony środowiska przed hałasem wraz z prognozą oddziaływania na środowisko dla obszarów położonych w otoczeniu odcinków kujawsko-pomorskich dróg wojewódzkich, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie.

- Będzie to w sumie 11 odcinków dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego o łącznej długości około 45 kilometrów – poinformował Maciej Hałucha z firmy EKKOM Sp. z o.o., wykonawcy programu. – Dla kujawsko-pomorskiego już dwa lata temu opracowaliśmy program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych. Teraz przyszedł czas na drogi wojewódzkie.

Podstawowym materiałem do sporządzenia programu ochrony przed hałasem są mapy akustyczne, które już zostały wykonane. Teraz w oparciu o mapę wskaźnika M, określającą wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę ludności narażonej na jego oddziaływanie, firma zaproponuje działania, które mają zminimalizować hałas pochodzący od pojazdów poruszających się po tych drogach.

- Wśród nich znajdują się rozwiązania takie jak: wymiana nawierzchni na tzw. cichą lub ograniczenia prędkości, a w ostateczności ekrany akustyczne – wyjaśnił Maciej Hałucha.

Program ochrony środowiska przed hałasem wraz z prognozą wykonuje się zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony środowiska przed hałasem, czy unijnej dyrektywy odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, a także mapy akustycznej.

Program musi więc zawierać opis obszaru objętego zakresem programu, zakres

Ochrona przed hałasem na kujawsko-pomorskich drogach

Utworzono: piątek, 13, listopad 2015 09:13

naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu, wyszczególnienie kierunków i działań niezbędnych do poprawy klimatu akustycznego, a także termin realizacji programu wraz z kosztami i źródłami finansowania. Poza częścią opisową, musi powstać też część graficzna (mapy) oraz streszczenie w języku niespecjalistycznym.

IH