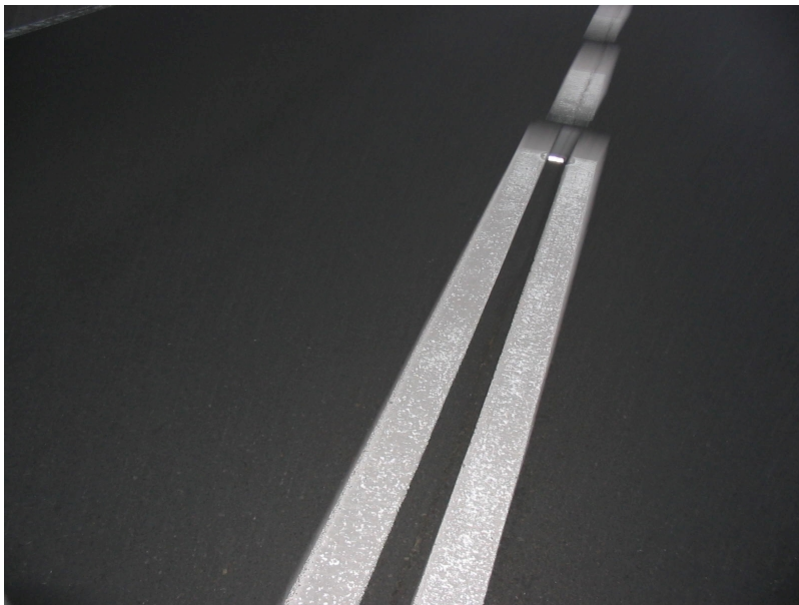


Obwodnice Szczuczyna i Bargłowa Kościelnego otwarte

Utworzono: środa, 18, listopad 2015 10:57



Już prawie tydzień temu (13 listopada) udostępniono kierowcom obwodnicę Szczuczyna w ciągu drogi S61. Natomiast wczoraj (17 listopada) otwarty został odcinek drogi krajowej nr 61, który omija Bargłów Kościelny.



Przy obwodnicy Szczuczyna do wykonania została jeszcze nawierzchnia na drogach serwisowych oraz prace wykończeniowe i porządkowe. Trasa ekspresowa wyprowadza ruch tranzytowy poza miasto, omijając je od północnego-zachodu i północy. Zgodnie z umową termin oddania jej do użytku przewidziany jest na 11 grudnia tego roku. Jednak, z przyczyn technologicznych, aby dokończyć wspomniane prace w przewidzianym terminie, zaplanowano przełożenia ruchu na główny ciąg obwodnicy ponieważ układanie nawierzchni trzeba wykonać w miejscu, gdzie obecnie jeżdżą pojazdy.

Realizacja zadania rozpoczęła się 27 sierpnia 2012 roku, kiedy podpisano umowa z firmą FCC Construcción S.A. Niestety, ze względu na problemy m.in. z dotrzymaniem harmonogramu prac, niespełna rok później (22 czerwca 2013) - GDDKiA odstąpiła od umowy z hiszpańskim wykonawcą.

Obwodnice Szczuczyna i Bargłowa Kościelnego otwarte

Utworzono: środa, 18, listopad 2015 10:57

Obwodnicę Szczuczyna od sierpnia 2014 roku realizował nowy wykonawca – firma POL-AQUA S.A. za 126,2 mln zł.



Podobnie, po niespełna trzech latach budowy, oddana została do użytku obwodnica Bargłowa Kościelnego. Droga ma 12 km długości i jest pierwszym na Podlasiu odcinkiem objętym 10-letnią gwarancją.

Obwodnica została wybudowana jako droga jednojezdniowa z poboczami gruntowymi. Powstały na niej 3 skrzyżowania z oświetleniem, 4 obiekty inżynierskie w ciągu obwodnicy (2 zintegrowane przejścia dla zwierząt, 1 most i 1 wiadukt) i 4 wiadukty ponad drogą. Przebudowa objęła też 26 km dróg wokół obwodnicy.

Wartość kontraktu budowlanego to 178,7 mln zł, a całkowita wartość inwestycji (dokumentacja, wykupy, archeologia, roboty itp.) - 213,17 mln zł. Obwodnica jest dofinansowana z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej kwotą 123,44 mln. zł.

Źródło: GDDKiA