

Brzozów ma obwodnicę

Utworzono: piątek, 20, listopad 2015 10:23



Obwodnica Brzozowa powstała zaledwie w rok. Dokładnie 22 października 2014 roku wbito pierwszą, symboliczną łopatę pod jej budowę, a już 19 listopada br. pierwsi kierowcy przejechali nową, komfortową, kompleksowo wyposażoną drogą, która usprawni ruch w Brzozowie. To bardzo szybkie tempo prac, zwłaszcza, że sporym wyzwaniem dla wykonawcy były trudne warunki gruntowe.

- Jest to pierwsza inwestycja z programu budowy obwodnic i otwierania południowej części Podkarpacia – mówił w czasie uroczystego otwarcia marszałek Władysław Ortyl.

Koszt inwestycji to prawie 72 mln złotych. Projekt realizowany był z wykorzystaniem mechanizmu elastyczności w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007–2013. Inwestycja została sfinansowana z oszczędności powstałych po rozliczeniu RPO WP na lata 2007-2013.

Obwodnica to droga o długości około 3,4 km. W ramach inwestycji wykonano również: 2 mosty (nad potokiem Sietnica oraz nad rzeką Stobnica), 3 wiadukty (dwa nad drogami gminnymi, jeden wiadukt jako przejazd gospodarczy zintegrowany z przejściem dla zwierząt) i 3 nowe skrzyżowania.

Przebudowano też drogi lokalne, wybudowano drogi wewnętrzne do obsługi przyległego terenu, powstały nowe chodniki, ciągi rowerowe i pieszo – rowerowe, wykonano ekrany akustyczne i przeciwoślńieniowe oraz oświetlenie drogowe.

Droga wojewódzka nr 886 stanowi bardzo ważne połączenie Rzeszowa z południowo – wschodnią częścią województwa podkarpackiego, a zarazem jest podstawowym szlakiem prowadzącym w ważny obszar turystyczny, jakim są Bieszczady. Obwodnica pozwoli zatem nie tylko odciążyć zatłoczony komunikacyjnie Brzozów, ale będzie również pełnić ważną funkcję tranzytową i turystyczną. Stworzenie nowego korytarza komunikacyjnego ma strategiczny charakter w szczególności dla

Brzozów ma obwodnicę

Utworzono: piątek, 20, listopad 2015 10:23

powiatu brzozowskiego. Przez teren powiatu przebiegają ważne szlaki komunikacyjne: w kierunku przejść granicznych z Ukrainą (Krościenko) i Słowacją (Radoszyce, Barwinek), a także trasy wiodące w Bieszczady, Beskid Niski i Pogórze Przemyskie.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego