Transport UE - Polska na tle państw członkowskich

Utworzono: poniedziałek, 23, listopad 2015 09:39



Komisja Europejska opublikowała drugie wydanie tzw. tabeli wyników UE w dziedzinie transportu, która porównuje postępy państw członkowskich w 29 kategoriach transportowych. Polska plasuje się niestety na przedostatnim miejscu, wyprzedzając jedynie Rumunię.

Celem rankingu jest wskazanie obszarów wymagających priorytetowych inwestycji i działań, aby w ten sposób pomóc państwom członkowskim w ulepszeniu ich krajowych systemów transportowych.

Komisarz UE ds. transportu Violeta Bulc powiedziała, że tegoroczna tabela wyników pokazuje, jak dynamiczny jest europejski sektor transportowy. - Cieszę się z widocznych postępów w porównaniu z ubiegłym rokiem, np. pod względem jakości infrastruktury i stopnia otwarcia rynków kolejowych przewozów towarowych. Przedstawione liczby pokazują również, co jeszcze należy zrobić, aby stworzyć miejsca pracy w sektorze transportowym lub poprawić jego zrównoważony charakter - stwierdziła komisarz.

Tabela zawiera dane pochodzące z różnych źródeł publicznych (np. z Eurostatu, Europejskiej Agencji Środowiska czy Światowego Forum Ekonomicznego). Po publikacji w 2014 r. pierwszej tabeli (IP/14/414) Komisja dopracowała wskaźniki i poprawiła prezentację wizualną tabeli. Począwszy od tegorocznej edycji można śledzić postępy państw członkowskich z biegiem czasu. Zasadniczo państwa członkowskie poczyniły znaczne postępy w porównaniu z wynikami pierwszej edycji tabeli.

Na pierwszym miejscu w tym roku plasuje się Holandia z najlepszymi wynikami w 16 kategoriach, a za nią znajdują się Szwecja, Finlandia, Wielka Brytania i Dania. Ranking zamykają: Chorwacja, Włochy, Grecja, Polska i Rumunia. W rankingu zwrócono uwagę, że zadowolenie z transportu kolejowego jest najniższe w UE, a liczba ofiar śmiertelnych wypadków na drogach jest wyższa od unijnej średniej.

Phoca PDF

Tabelę wyników można przeszukiwać według kraju lub jednego z następujących tematów:
- rynek wewnętrzny (w tym wskaźniki dotyczące otwarcia rynku przewozów kolejowych, toczących się spraw sądowych w związku z naruszeniem prawa UE i tempa transpozycji do prawa krajowego unijnych dyrektyw w sprawie transportu),

- inwestycje i infrastruktura (w tym jakość infrastruktury różnych rodzajów transportu oraz odsetek ukończenia transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T),

- unia energetyczna i innowacje (w tym udział energii odnawialnej w zużyciu paliw w transporcie, nowe samochody napędzane paliwami alternatywnymi i czas spędzony przez kierowców w korkach),

- ludzie (w tym bezpieczeństwo drogowe i kolejowe, liczba kobiet zatrudnionych w sektorze transportu i zadowolenie konsumentów z różnych środków transportu).

Z tych danych stworzono tabele, w których pierwsze pięć miejsc zaznaczono na zielono, a ostatnie pięć na czerwono. Tabela poniżej pokazuje, jak często każdy kraj plasuje się na najwyższych albo na najniższych miejscach. Wynik ogólny obliczono po odjęciu ocen negatywnych od pozytywnych:

Państwo członkowskie	Wśród 5 najlepszych	Wśród 5 najgorszych	Ogółem
Holandia	16	1	15
Szwecja	13	3	10
Finlandia	12	3	9
Wielka Brytania	11	3	8
Dania	9	2	7
Niemcy	9	4	5
Estonia	12	8	4
Austria	6	2	4
Łotwa	8	5	3
Francja	6	3	3
Luksemburg	6	3	3
Malta	6	3	3
Irlandia	6	4	2
Hiszpania	8	7	1
Słowenia	7	6	1
Słowacja	5	4	1
Portugalia	4	4	0
Litwa	8	9	-1
Belgia	5	6	-1
Węgry	5	7	-2
Czechy	2	4	-2

Phoca PDF

Cypr	5	8	-3
Bułgaria	6	10	-4
Chorwacja	4	9	-5
Włochy	4	10	-6
Grecja	1	9	-8
Polska	3	14	-11
Rumunia	3	15	-12

Źródło: KE

Phoca PDF