

Przykazania kierowcy na zimę

Utworzono: środa, 25, listopad 2015 08:32



Zima zbliża się wielkimi krokami. To czas, w którym powinniśmy szczególnie pamiętać o naszym codziennym bezpieczeństwie na drodze. Okres zimowy sprzyja zagrożeniom związanym z występowaniem niskich temperatur, opadów śniegu i oblodzeń.

10 zimowych przykazań kierowcy

Podczas trudnych warunków atmosferycznych dochodzi do wielu kolizji i wypadków drogowych. Zapoznaj się z poniższymi zasadami dotyczącymi jazdy samochodem i nie daj się zaskoczyć zimie!

1. **Przygotuj auto na zimę** – wymień opony na zimowe, gdy temperatura spada poniżej 7 stopni Celsjusza, sprawdź hamulce, sprawdź lub wymień pióra wycieraczek, zadbaj o zimowy płyn do spryskiwaczy.
2. **Zadbaj o dobrą widoczność** – przed odjazdem zawsze odśnież samochód i usuń lód z szyb.
3. **Unikaj wysokich obrotów silnika** – kiedy silnik nie jest jeszcze rozgrzany, wysokie obroty mogą doprowadzić do jego uszkodzenia.
4. **Dostosuj prędkość do panujących warunków** – zaplanuj więcej czasu na podróż i zwolnij.
5. **Zachowaj bezpieczną odległość od poprzedzającego Cię pojazdu** – oceń odległość za pomocą zasady „dwóch sekund”.
6. **Pamiętaj, że na lodzie droga hamowania jest dłuższa nawet 10-krotnie** – uważaj, obserwuj i planuj zatrzymanie, rozpoczynaj hamowanie wcześniej niż w lecie.
7. **Unikaj gwałtownych skrętów kierownicy** – może to doprowadzić do niekontrolowanego poślizgu.
8. **Nie panikuj w przypadku poślizgu** – zwykle puszczenie gazu lub hamulca (w zależności od przyczyny) pozwala na odzyskanie sterowności i przyczepności, pamiętaj o skręcaniu kierownicy w tę stronę, w którą zarzuca tył samochodu.
9. **Włącz zasadę ograniczonego zaufania** – nie masz wpływu na to, kto znajduje się na drodze, inni kierowcy mogą Cię zaskoczyć.
10. **Zachowaj na drodze umiar i zdrowy rozsądek** – „włącz myślenie”.

© Skanska S.A. 2015

Według danych Komendy Głównej Policji w ubiegłym roku na polskich drogach doszło do niemal 35 tys. wypadków, w których zginęły 3 202 osoby. Z zimowych miesięcy najbardziej niebezpieczny był grudzień, kiedy miało miejsce prawie 3,3 tys. wypadków (9,4% spośród całego 2014 r.), a śmierć

Przykazania kierowcy na zimę

Utworzono: środa, 25, listopad 2015 08:32

poniosły 323 osoby. Pod względem liczby zabitych grudzień był drugim najtragiczniejším miesiącem ubiegłego roku!

- Zima to okres, kiedy powinniśmy zachować na drodze wzmożoną ostrożność, a także odpowiednio przygotować samochód do jazdy – mówi Daria Krawczak, menadżer ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w Skanska. – Stosując się do kilku prostych zasadach, możemy uniknąć wypadku. Szczególnie, że mamy teraz czas, kiedy drastycznie pogarszają się warunki atmosferyczne i drogowe, wcześniej zapada też zmrok.

Jak wiele zależy od nas, pokazują policyjne statystyki. Za 82% wszystkich ubiegłorocznych wypadków winę ponosili kierowcy. Z tego, jak podaje policja dwie główne przyczyny to: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (26,1%) oraz nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (26,8%).

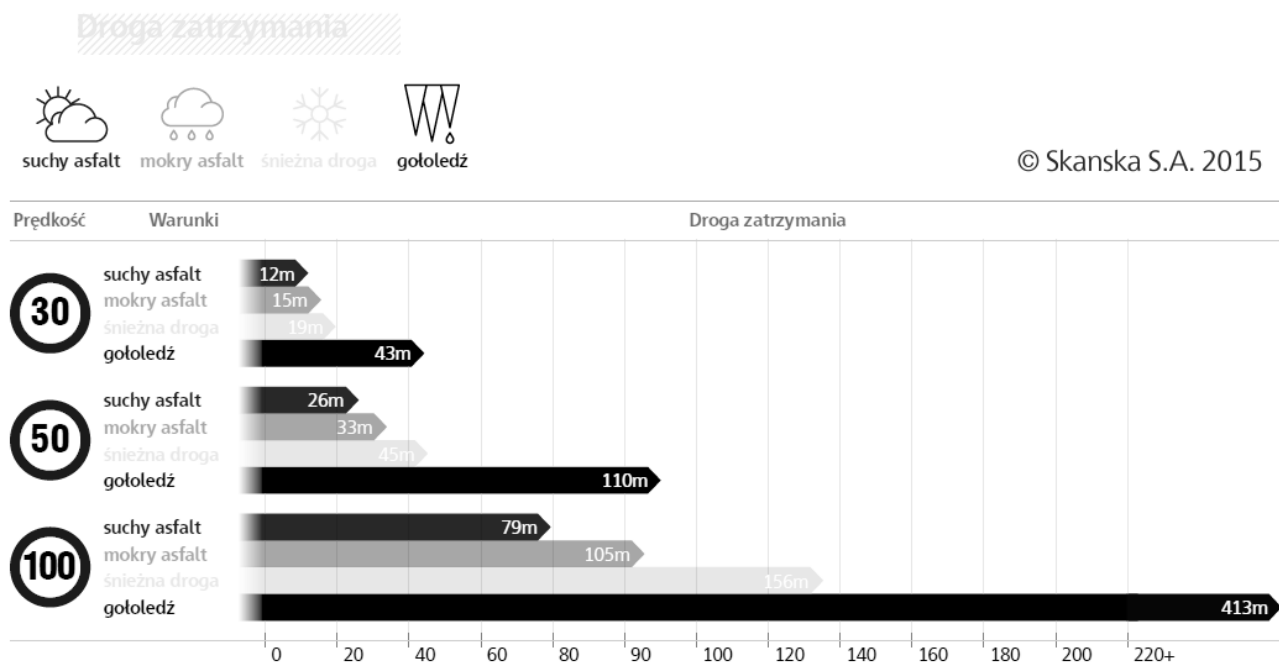
- Dostosowanie się do panujących warunków jest szczególnie istotne teraz, kiedy będzie padał śnieg, deszcz, wcześniej robi się ciemno – podkreśla Daria Krawczak. – Dlatego przygotowaliśmy dla kierowców prosty dekalog poruszania się po drogach zimą. W szczególności powinniśmy zadbać o wymianę opon, odśnieżenie pojazdu przed jazdą, wolniejszą jazdę i właściwe zachowanie, gdyby zdarzyło nam się wpaść w poślizg.

Zimą na lodzie droga hamowania jest nawet 10-krotnie dłuższa niż latem. Tymczasem przyczyną wielu poważnych wypadków jest brak zachowania bezpiecznego odstępu do poprzedzającego nas samochodu.

- Jadąc z prędkością 50 km/h nasza droga hamowania na suchym asfalcie będzie wynosiła 26 m, podczas gdy przy tej samej prędkości na mokrej nawierzchni zatrzymamy się po 33 m, na ośnieżonej drodze dopiero po 45 m, a w warunkach gołoledzi nasza droga hamowania wyniesie aż 110 m! – wyjaśnia Daria Krawczak – Z kolei przy prędkości 100 km/h i śniegu samochód zatrzyma się dopiero po przejechaniu 156 m, co może nie wystarczyć, żeby uniknąć wjechania w poprzedzające nas auto. Takiemu zdarzeniu pozwala zapobiec zasad dwóch sekund.

Przykazania kierowcy na zimę

Utworzono: środa, 25, listopad 2015 08:32



Prowadząc samochód, należy wybrać przed sobą charakterystyczny stały punkt przy drodze (np. znak, słupek kilometrowy, drzewo). W chwili, gdy ten punkt minie poprzedzające nas auto, zaczniemy liczyć upływające sekundy. Następnie, jeśli sami minimy wybrany punkt zanim upłyną 2 sekundy, oznacza to, że jesteśmy za blisko i musimy zwiększyć odstęp. Odległość, jaką samochód może pokonać w ciągu wspomnianych 2 sekund, to absolutne minimum bezpiecznego odstępu (na suchej nawierzchni asfaltowej i przy optymalnych warunkach drogowych). Jeśli warunki atmosferyczne ulegną pogorszeniu (mgła, deszcz), to musimy zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu do co najmniej 4-5 sekund. Natomiast na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni musi on być nawet dziesięciokrotnie większy!

Źródło: Skanska