

Jest umowa na budowę obwodnicy Kartuz

Utworzono: środa, 02, grudzień 2015 11:57



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku podpisał umowę na realizację pierwszego etapu budowy obwodnicy Kartuz. Do lutego 2017 roku drogę wybuduje Strabag.

- Oprócz odciążenia miasta i wyprowadzenia z niego ruchu pojazdów ciężarowych, obwodnica Kartuz ma udrożnić szlak komunikacyjny przez teren Kaszub i uczynić jej okolice atrakcyjnymi dla potencjalnych inwestorów i przedsiębiorców - mówił Wojciech Trojanowski, członek zarządu Strabag.

W ramach kontraktu powstanie 2-kilometrowa obwodnica Kartuz. Firma przebuduje drogę wojewódzką 224 w śladzie ulicy Węglowej od Grzybna do skrzyżowania z ulicą 3 Maja o długości 0,882 km i następnie wybuduje nowy odcinek jezdni o długości 1,1 km od skrzyżowania ulic Węglowej i 3 Maja aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 (ul. Gdańska). Ponadto przebudowany zostanie odcinek drogi wojewódzkiej 224 o długości 0,682 km, która po wybudowaniu nowego odcinka drogi, stanie się drogą obsługującą ruch lokalny. Powstaną także dwa ronda: jedno przy ulicy Gdańskiej (DW 211) z trzema zjazdami i drugie przy ulicy 3 Maja z czterema zjazdami. Połączone zostaną one nowym fragmentem drogi o długości 0,6 km i szerokości 8 metrów, która przebiegać będzie równolegle do ulicy Węglowej. Powstaną także m.in. wyspy rozdzielające, azyle dla pieszych, chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe oraz trzy przepusty pod jezdnią, w których powstaną przejścia dla małych zwierząt.

Z uwagi na charakter terenu, na którym będzie przebiegała obwodnica Kartuz, konieczne będzie wykonanie wymian gruntów, wzmocnienia podłoża, a także wykonanie szczelnego systemu odprowadzenia wód opadowych, zespołów podczyszczających wody opadowe z jezdni, zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o unijny Program Infrastruktura i Środowisko.

Budowa obwodnicy Kartuz składać się będzie z kilku etapów, w ramach których

Jest umowa na budowę obwodnicy Kartuz

Utworzono: środa, 02, grudzień 2015 11:57

łącznie powstanie ok 9-kilometrowy odcinek drogi. Realizowany przez Strabag pierwszy etap obejmować będzie 2,1-km fragment od wsi Grzybno (skrzyżowanie z DW 224 w kierunku Przodkowa) do skrzyżowania z DW 211 w kierunku Żukowa. W późniejszym okresie, w drugim etapie, do realizacji przewidziany został 2,6-km fragment od skrzyżowania z DW 211 w kierunku Żukowa do skrzyżowania z DW 228 w kierunku Bytowa. Ostatni, trzeci etap obejmie drogę o długości 4,2 km, od skrzyżowania z obecną DW 211 na zachód od granic miasta Kartusy do początku odcinka. Planowane zakończenie wszystkich etapów przewidziane jest na 2020 rok.

Źródło: Strabag