



W Łodzi trwa optymalizacja pracy Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. Trwają także odbiory poszczególnych elementów systemu. Wszelkie uwagi są na bieżąco zgłaszane wykonawcy systemu i w miarę możliwości szybko uwzględniane.

Obszarowy System Sterowania Ruchem jest uruchomiony, czyli:

- niemal 80 skrzyżowań jest objętych monitoringiem;
- 240 skrzyżowań (niemal wszystkie w Łodzi) pracować będzie bardziej wydajnie poprawiając płynność ruchu różnych użytkowników. Skrzyżowania wyposażone są w nowe sygnalizatory, pętle indukcyjne, detektory, czujniki. Światłowodem połączone są z centrum sterowania;
- komunikacja miejska kursować będzie z pierwszeństwem, co pozwoli wyeliminować opóźnienia;
- system informacji pasażerskiej na blisko 140 przystankach wyświetlać będzie informacje o godzinach kursowania pojazdów MPK;
- 9 tablic zmiennej treści pozwala informować kierowców, np. o utrudnieniach na drogach;
- 120 kamer odczytuje tablice rejestracyjne i pozwala wyliczać czas przejazdu między skrzyżowaniami, a dane trafiające do systemu pozwalają na jego optymalizację;
- uruchomiono nowoczesne centrum sterowania ruchem na drogach.

Źródło: ZDiT w Łodzi