



W dniach 3-4 grudnia br. na Politechnice Krakowskiej odbyła się konferencja organizowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, miasto Kraków oraz Wydział Inżynierii Lądowej PK „ITS Kraków 2015”.

Konferencję zorganizowano w ramach projektów: „Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie” oraz „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie”.

W trakcie dwóch dni odbyło się sześć sesji, których tematyka skupiała się na doświadczeniach, działaniach i wdrożeniach systemów ITS w polskich miastach, transporcie publicznym oraz modelowaniu i sterowaniu przepływem pojazdów. Wygłoszono ponad 20 referatów.

- Chcieliśmy pokazać, w jaki sposób poprawiliśmy przejezdność jednej z linii tramwajowych w Krakowie oraz jak funkcjonuje system obszarowego sterowania ruchem w naszym mieście – powiedział dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK. – Dodatkowo zaprosiliśmy sporo gości, głównie z Warszawy i Gdańska, którzy zaprezentują własne doświadczenia dotyczące systemów ITS w bardzo szerokim zakresie. Jest to konferencja praktyczna, ale również naukowa.

- Kraków, dotychczas postrzegany jako symbol tradycji i kultury, dzięki takim działaniom staje się europejską, nowoczesną metropolią – powiedział wiceprezydent Krakowa Tadeusz Trzmiel. – Ta konferencja jest podsumowaniem bardzo dobrej i szerokiej współpracy miasta oraz Politechniki Krakowskiej, a także okresu programowania UE 2007-2013, w ramach którego realizowaliśmy projekty z zakresu transportu, głównie proekologicznego i udoskonalenia systemów transportowych.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w mieście udało się rozwinąć linie Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, a także elementy inteligentnego systemu zarządzania transportem. Unijne środki zostały przeznaczone na rozwój transportu ekologicznego: linie tramwajowe i ekologiczny tabor autobusowy.

- System Obszarowego Sterowania Ruchem, rozwój zarządzania transportem publicznym, informacja przystankowa dla pasażerów to ważne elementy funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie, która dziennie obsługuje około miliona osób – dodał wiceprezydent Tadeusz Trzmiel. – Praktycznie każdy mieszkaniec i turysta z niej korzysta, dlatego chcielibyśmy, aby oferta była jak najlepsza.

W konferencji wzięło udział wielu gości z zagranicy, m.in. z Niemiec, Egiptu, Jordanii oraz Ukrainy.

Portal edroga.pl był patronem medialnym konferencji „ITS Kraków 2015”.
IH