



W tym roku sieć rowerowa w stolicy powiększyła się o kolejnych kilkadziesiąt kilometrów, na skrzyżowaniach pojawiły się pierwsze służby, sierżanty i kontraruch rowerowy, a rowery Veturilo wypożyczano prawie 2 mln razy.

- To był udany sezon. Wybudowaliśmy i wyremontowaliśmy 58 km kilometrów dróg rowerowych, a Veturilo okazało się jednym z najpopularniejszych systemów w Europie – rowery były wypożyczane średnio co 10 sekund. Mieszkańcy, którzy coraz chętniej korzystają z jednośladów mogą na nas liczyć: na lata 2016-17 zaplanowaliśmy już budowę i remonty ponad 130 km dróg rowerowych – mówił zastępca prezydenta m.st. Warszawy Jacek Wojciechowicz.

Sieć rowerowa w Warszawie ma 457 kilometrów - w tym 367 km dróg dla rowerów, 56 km ciągów pieszo-rowerowych i prawie 34 km pasów i kontrapasów rowerowych. 57 proc. tras ma już nawierzchnię asfaltową. Stołeczni cykliści mogą również korzystać z ok. 57 km tras nieoznakowanych i ok. 370 km ulic o ruchu uspokojonym, dostosowanych do bezpiecznego ruchu rowerowego.

Wraz z rozwojem infrastruktury rower staje się coraz popularniejszym środkiem transportu – ruch rowerowy w stolicy, według tegorocznego Warszawskiego Badania Ruchu stanowi już 3,8 proc. podróży pieszych w ciągu doby. Co ważne, w 2015 roku aż 70 proc. respondentów „Barometru Warszawskiego” uznało, że stolica jest miastem przyjaznym rowerzystom (w 2013 roku było to zaledwie 45 proc.).

## *Inwestycje 2015*

W 2015 r. wybudowano i wyremontowano trasy rowerowe na ul. Powstańców Śląskich, Grójeckiej, Koszykowej, Wysockiego, Marszałkowskiej, Rzymowskiego, Nowolazurowej, Belwederskiej, Wołoskiej, Pileckiego, Dickensa i Korotyńskiego. Powstało 50,5 km nowych dróg, pasów i kontrapasów rowerowych, wyremontowano ponad 7 km tras, a kolejnych 13,2 km jest w budowie (m.in. na al. Stanów Zjednoczonych).

Zadbano o komfort jazdy, poprawiono bezpieczeństwo (m.in. na ul. Zawrat, gdzie

dochodziło do wielu wypadków) i usunięto wiele barier architektonicznych (wystających krawężników, gałęzi, słupów i latarni) na przejazdach.

Po wprowadzeniu nowych przepisów regulujących ruch rowerowy uruchomiono śluzy rowerowe na skrzyżowaniu Świętokrzyskiej i Nowego Świata, kontraruch rowerowy na ul. Wiejskiej oraz sierżanty rowerowe na ul. Koszykowej i Wrocławskiej.

## *Plany na 2016 i 2017 r.*

Miasto nadal będzie rozbudowywało system roweru miejskiego – w przyszłym roku zostanie wyłoniony nowy operator systemu. Zakończyły się już konsultacje społeczne dotyczące oczekiwań użytkowników Veturilo, przetarg zostanie ogłoszony na początku 2016 r.

Pojawią się nowe drogi dla rowerów – na ten cel zostanie przeznaczonych 130 mln zł. Plany na przyszły rok zakładają budowę i remont 80 km tras rowerowych, z czego ponad 40 km będą stanowiły projekty z budżetu partycypacyjnego. Powstaną m.in. drogi dla rowerów na ul. Połczyńskiej, Wolskiej i Kasprzaka (5,3 km), ul. Żwirki i Wigury (4,2 km) i ul. Jagiellońskiej (2,5 km). Remont przejdą uczęszczane trasy na al. KEN, ul. Słomińskiego i Podzamczu. Powstanie też kilkadziesiąt kilometrów nowych pasów dla rowerów.

Natomiast w 2017 zaplanowano budowę kolejnych 55 km tras rowerowych, w tym kładki rowerowej pod mostem Łazienkowskim oraz drogi wzdłuż ul. Puławskiej (od granic miasta do ul. Domaniewskiej), dróg na al. Waszyngtona, ul. Okopowej i Towarowej oraz al. Jana Pawła II.

## *Czwarty sezon Veturilo*

W zakończonym właśnie sezonie użytkownicy mogli korzystać z 204 stacji i 3 039 jednośladów – w tym 10 tandemów i 10 rowerków dla dzieci w wieku od 4 do 6 lat (w ramach pierwszej na świecie wypożyczalni rowerków dla dzieci Veturilko).

Veturilo okazało się nie tylko jednym z siedmiu największych, ale również jednym z najpopularniejszych systemów wypożyczalni w Europie. Rowery statystycznie wypożyczano co 10 sekund, a co 4 minuty w systemie rejestrował się kolejny nowy użytkownik. Rekordzista wypożyczał rower aż 1101 razy, a dzienny rekord wypożyczeń – 15 955 – padł 11 kwietnia.

Rowery były wypożyczane 1 975 083 razy (3,7 proc. wzrost w porównaniu do poprzedniego sezonu), a do grona użytkowników dołączyło 82 658 osób. Łącznie od startu systemu w 2012 r. miejskie rowery wypożyczano 6 069 514 razy, a w systemie jest już 374 821 użytkowników.

Źródło: UM Warszawa