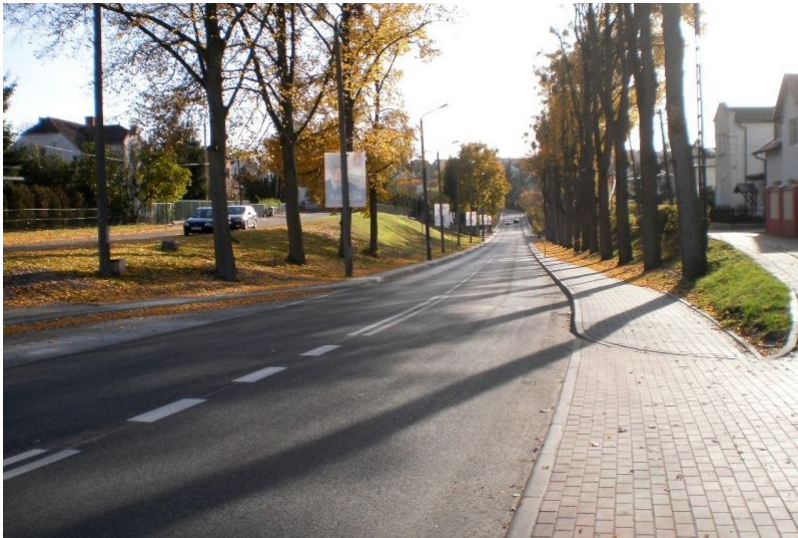


2015 rok na kujawsko-pomorskich drogach

Utworzono: wtorek, 29, grudzień 2015 11:31



Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach, modernizacja ważnych dróg i mostów oraz wprowadzenie systemu elektronicznej ewidencji - to najważniejsze zadania zrealizowane w mijającym roku przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

- W ostatnich latach samorząd województwa skierował na modernizację dróg wojewódzkich pół miliarda złotych. Dzięki tym funduszom przebudowaliśmy trzysta kilometrów tras na Kujawach i Pomorzu. Kolejne 200 milionów kosztowała budowa siedmiu obwodnic. W 2015 roku zakończyliśmy realizację szeregu zadań, na które uruchomiliśmy dodatkowe środki w ramach naszego RPO na lata 2007-2013 - przypomina marszałek Piotr Całbecki.

Największym zadaniem była przebudowa ponad 6-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 241 z Mroczy (powiat nakielski) w kierunku Więcborka. Zadanie wraz z przebudową mostu na Rokitce kosztowało 9 mln zł. Kolejną ważną inwestycją była modernizacja 5-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 251 z Barcina (powiat żniński) do Pturka. W ramach tego zadania na terenie miejscowości Barcin i Knieja dobudowano ścieżkę rowerową, zadbane też o kanalizację deszczową. Koszt przebudowy to 8 mln zł. Latem otwarty dla ruchu został, zmodernizowany kosztem 6 mln złotych, most na Drwęcy w Brodnicy. Wytyczono na nim szerokie chodniki, zadbane o bariery i cichą nawierzchnię ograniczającą hałas.

Ważnym przedsięwzięciem była również budowa trzech rond w Nakle, Wąbrzeźnie i Sędzinie (powiat aleksandrowski). Pozwoliły one poprawić bezpieczeństwo na ruchliwych skrzyżowaniach. Poza tym rondo w Nakle zapewniło płynne połączenie z nową obwodnicą. Te trzy zadania kosztowały blisko 9 mln zł.

W Chełmnie gruntownie zmodernizowano ulicę Toruńską. Realizację inwestycji poprzedziły szerokie konsultacje społeczne. Nowe jezdnie, chodniki, bariery i rozbudowane oświetlenie kosztowały 4,7 mln zł.

W 2015 roku wykonano też szereg innych odnów:

- w Dąbrowie Chełmińskiej (droga wojewódzka, nr 551, powiat bydgoski),

2015 rok na kujawsko-pomorskich drogach

Utworzono: wtorek, 29, grudzień 2015 11:31

- w Solcu Kujawskim (droga wojewódzka nr 249, powiat bydgoski)
- w Raciniewie (droga wojewódzka nr 551, powiat chełmiński),
- w Gostycynie (droga wojewódzka nr 237, powiat tucholski),
- w Piotrkowie Kujawskim (droga wojewódzka nr 266, powiat radziejowski),
- w Osiecinach (droga wojewódzka nr 267, powiat radziejowski),
- w Bytoniu (droga wojewódzka nr 267, powiat radziejowski),
- w Grucznie (droga wojewódzka nr 245, powiat świecki),
- w Grodnie (droga wojewódzka nr 599, powiat toruński).



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zdecydował się również na pilotażowe wykorzystanie technologii betonu wałowanego. W ten sposób twardą nawierzchnię zyskała część drogi wojewódzkiej nr 272 w powiecie świeckim. Jesienią na Kujawach i Pomorzu zaczął też działać elektroniczny system ewidencji dróg. Dzięki niemu drogowcy mogą dokładnie monitorować pracę sprzętu zimowego utrzymania. Powstała też baza danych z wszystkimi informacjami na temat stanu prawnego dróg, organizacji ruchu, wykonywanych pracach, dokumentacjach projektowych. System kamer i stacji pogodowych pozwala też sprawniej koordynować akację „Zima”.

Od września kierowcy korzystają też z nowej obwodnicy Nakła nad Notecią. W ramach realizacji inwestycji powstał 2,3-kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 241 obiegającej miasto od strony północno-południowej. Wykonano m.in. nowe wiadukty nad torami kolejowymi oraz nad ul. Rudki. Koszt realizacji wynosi 64 miliony złotych. Dofinansowanie z RPO to 50 procent. Wśród najważniejszych realizowanych inwestycji drogowych w regionie są też budowy obwodnic Inowrocławia oraz Brodnicy realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i

2015 rok na kujawsko-pomorskich drogach

Utworzono: wtorek, 29, grudzień 2015 11:31

Autostrad.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy