

150 mln na opolskie drogi wojewódzkie

Utworzono: czwartek, 14, styczeń 2016 10:06



- O 360 procent, w porównaniu do roku 2015, wzrosną tegoroczne nakłady na drogi wojewódzkie - poinformował Szymon Ogłaza, członek Zarządu Województwa Opolskiego.

W ubiegłym roku na rozbudowy, przebudowy i modernizacje dróg wojewódzkich wydano kwotę 40 mln złotych. Oprócz kosztującej 4,5 mln złotych przebudowy wiaduktu nad linią kolejową w Łosiowie, Zarząd Dróg Wojewódzkich zrealizował cztery duże zadania: rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 w miejscowości Pietna (koszt prawie 9 mln zł, odcinek 2,75 km); rozbudowę drogi nr 414 na odcinku Górki-Chrząszczyce o długości 1,32 km (koszt to 3,6 km); przebudowę drogi wojewódzkiej nr 378 w miejscowości Gnojna (wartość 5,9 mln zł) oraz oddany niedawno zmodernizowany odcinek drogi nr 454 w miejscowości Kup. Rozbudowa 1,7 km odcinka, która trwać miała do połowy tego roku, skrócona została o pół roku. Koszt inwestycji to 8,5 mln złotych. Wśród ubiegłorocznych zadań dyrektor ZDW Bogdan Poliwoda wymieniał też remonty 3 km chodników w takich miejscowościach jak m.in. Tułowice i Kędzierzyn-Koźle.

Tegoroczny budżet inwestycyjny rośnie z 40 do 150 mln złotych. Najpoważniejszym przedsięwzięciem będzie budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy. Obecnie trwa wyłanianie wykonawcy tego zadania, na które w cyklu dwuletnim przewidziano 160 mln zł (85 mln na ten rok). Otwarcie ofert nastąpi 15 stycznia. Trasa projektowanej obwodnicy rozpoczyna się od północnej obwodnicy Opola (ul. Sobieskiego), a kończy jej włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 454 pomiędzy Czarnowasami a Borkami.

Inne planowane zadania, to: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 426 na odcinku Piotrówka – Zawadzkie (zadanie trzyletnie o wartości 35 mln zł); rozbudowa drogi nr 901 na odcinku Olesno-Nowy Wachów (zadanie dwuletnie o łącznej wartości 9 mln zł); budowa obwodnicy Malni i Choruli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 (zadanie trzyletnie o łącznej wartości 50 mln złotych, rozważane jest w dwóch wariantach technologicznych – o nawierzchni betonowej bądź asfaltowej); rozbudowa drogi

150 mln na opolskie drogi wojewódzkie

Utworzono: czwartek, 14, styczeń 2016 10:06

wojewódzkiej nr 901 na odcinku Kocury – Dobrodzień (zadanie dwuletnie, koszt inwestycji to 30 mln zł); rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Niemodlin – Wydrowice (zadanie roczne, koszt 4,5 mln zł).

Oprócz nowo rozpoczynanych zadań dwa inne będą w tym roku kontynuowane: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Olesno-Łowoszków (koszt inwestycji to 7,4 mln zł) oraz przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w Strzelcach opolskich (koszt tej inwestycji to 12,8 mln zł).

Szymon Ogłaza apelował do lokalnych samorządów o współpracę, bo od nich zależy m.in. organizacja komunikacji zastępczej i sprawne prowadzenie robót inwestycyjnych.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego