

Jak przebudować DW 254?

Utworzono: poniedziałek, 25, styczeń 2016 11:42



25 stycznia rozpoczęły się konsultacje społeczne w województwie kujawsko-pomorskim dotyczące przebudowy drogi wojewódzkiej nr 254 między podbydgoską Brzozą a Mogilnem. Spotkania z mieszkańcami będą trwały przez cały tydzień.

- Chcemy, by modernizowane drogi spełniały oczekiwania mieszkańców oraz sprzyjały rozwojowi gmin, przez które przebiegają. Dlatego planowaniu naszych inwestycji towarzyszą szerokie konsultacje społeczne. Pierwszą tego rodzaju akcję zorganizowaliśmy przed zakończoną już gruntowną modernizacją ulicy Toruńskiej w Chełmnie – mówi marszałek Piotr Całbecki.

Droga wojewódzka nr 254 łączy podbydgoską Brzozę, Łabiszyn, Barcin i Mogilno. Cała trasa liczy blisko 50 kilometrów. Dzięki przebudowie kierowcy z południowej części regionu szybciej i bezpieczniej dotrą do ważnego węzła w Stryksku na planowanej trasie ekspresowej S10, łączącej Bydgoszcz z Toruniem.

Obecnie trwają prace nad przygotowaniem koncepcji przebudowy drogi. W ramach modernizacji zakłada się między innymi wzmocnienie konstrukcji drogi, przebudowę zjazdów, obiektów inżynierskich, chodników, budowę ciągów pieszo rowerowych, zatok autobusowych, elementów odwodnienia, wykonanie nowego oznakowania drogi oraz poprawę geometrii skrzyżowań i parametrów łuków poziomych i pionowych.

Przygotowywanemu właśnie programowi funkcjonalno-użytkowemu przebudowy towarzyszy też uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji. Zarząd Dróg Wojewódzkich powinien nią dysponować z początkiem 2017 roku. Inwestycja prawdopodobnie będzie realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Modernizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 254 ma być finansowana w oparciu o środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 roku.

Jak przebudować DW 254?

Utworzono: poniedziałek, 25, styczeń 2016 11:42

Źródło: ZDW w Bydgoszczy