

Coraz mniej złych nawierzchni w Krakowie

Utworzono: poniedziałek, 25, styczeń 2016 11:54



W 2013 roku Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie otrzymał 763 zgłoszenia o poniesionych uszkodzeniach w związku z uszkodzeniami pojazdów na złych nawierzchniach dróg. Już w 2014 r. było ich o prawie połowę mniej, bo 390, a w 2015 r – 317. W tym roku wpłynęło 15 takich zgłoszeń.

- Stan krakowskich ulic wyraźnie się poprawił i jest to odczuwalne dla wszystkich użytkowników. Remontujemy duże powierzchnie i w znacznej ilości, co daje bardziej korzystny efekt i większy komfort, niż wcześniejsze naprawianie ulic kawałkami – powiedział dyrektor Andrzej Olewicz z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

W ubiegłym roku ZIKiT wyremontował około 57 km jezdni i chodników za pomocą metody nakładkowej (oraz 38 km w ramach bieżącego utrzymania dróg). Poprawił się stan takich ulic jak np. ul. św. Barbary, Cechowej, Witosa, Malborskiej, Łużyckiej, Półnanki, Przewóz, Sarmackiej, Obrońców Krzyża, Czarnowiejskiej, Prądnickiej, Kazimierza Wielkiego, Pleszowskiej, Alei Pokoju, Bronowickiej, Tetmajera, Chełmskiej, itd. Nowy pakiet ulic do tego typu napraw został już wytypowany na kolejne lata 2016-2019.

System nakładkowy stosowany był tam, gdzie niekonieczna była wymiana podziemnego uzbrojenia czy podbudowy, a do naprawy kwalifikowała się warstwa asfaltowa. Takie prace przebiegają szybciej i kosztują mniej. Są też bardziej doceniane przez kierowców, którzy trafiają na mniej utrudnień w ruchu oraz odczuwają większy komfort jazdy.

Coraz mniej złych nawierzchni w Krakowie

Utworzono: poniedziałek, 25, styczeń 2016 11:54

Źródło: UM Kraków