



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu przygotował dwie koncepcje zmian organizacji ruchu drogowego w związku z wprowadzaniem strefy TEMPO 30 w ścisłym centrum miasta. Opinie i wnioski w tej sprawie można przesyłać do 7 lutego.

Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest dostosowanie do zmian, które zaszły w związku z wyłączeniem sygnalizacji świetlnej przy hotelu Rzymskim. Mają być również uzupełnieniem prac związanych z wprowadzeniem strefy TEMPO 30 na ul. Święty Marcin oraz ul. Ratajczaka. W obu przypadkach planuje się likwidację sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic pl. Wolności/ul. 27 Grudnia/ul. 3 Maja/ul. Ratajczaka.

Koncepcja I:

Zakłada wprowadzenie strefy TEMPO 30 już na Alei Marcinkowskiego. Obecne białoczerwone tymczasowe bariery zostałyby zastąpione powierzchniami wyłączonymi z ruchu. Południowy przejazd rowerowy przez skrzyżowanie Al. Marcinkowskiego/pl. Wolności umożliwiłby włączenie się rowerzystom na jezdnię wschodnią Alei Marcinkowskiego.

Zakłada też przedłużenie pasa rowerowego z ulicy Paderewskiego przez Aleje Marcinkowskiego. Po przeciwnej stronie Alei Marcinkowskiego, przewiduje bezpieczny ruch rowerowy skierowany w północną lub południową nitkę placu Wolności. Również w tym miejscu nastąpiłby demontaż tymczasowych białoczerwonych barier i zastąpienie ich polami wyłączonymi z ruchu.

Na południowej nitce placu Wolności koncepcja zakłada wytyczenie dwóch pasów ruchu dla rowerzystów: północnego - w stronę do skrzyżowania z ul. Ratajczaka oraz południowego - w przeciwnym kierunku. Drugi z nich miałby zostać wykonany kosztem likwidacji pasa obecnie przeznaczonego do lewoskrętu w ulicę Ratajczaka. Miałoby to za zadanie również zmniejszenie tranzytu przez ścisłe centrum miasta pomiędzy ulicami Wolnica/Solna a Królowej Jadwigi.

TEMPO 30 w centrum Poznania

Utworzono: czwartek, 04, luty 2016 07:49

ZDM prosi również o zajęcie stanowiska w sprawie całkowitego wyłączenia relacji lewoskrętnej na skrzyżowaniu pl. Wolności - ul. Ratajczaka (zlikwidowanie całkowite lewoskrętu i przeniesienie go w ul. Kantaka).

Koncepcja zakłada też, że na wlocie ulicy 3 Maja nastąpiłaby redukcja liczby pasów dla ruchu samochodowego do dwóch lub nawet do jednego. Na wszystkich wlotach przewiduje się pasy rowerowe, przy czym na odcinku ulicy 27 Grudnia, pozostałby on na chodniku (kwestia bezpieczeństwa rowerzystów).

Koncepcja II:

W tym przypadku plac Wolności nie zostałby objęty strefą TEMPO 30, a w zamian zostałyby wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h. Dzięki temu, możliwe byłoby pozostawienie pierwszeństwa ruchu wzdłuż ulicy 27 Grudnia (ulice 3 Maja oraz Ratajczaka byłyby ulicami podporządkowanymi). Koncepcja ta przewiduje znacznie większe powierzchnie wyłączenia z ruchu i poprowadzenie w południowej nitce placu Wolności dwukierunkowego ruchu rowerowego. Ruch samochodowy mógłby odbywać się jedynie w relacji Aleja Marcinkowskiego/plac Wolności/ul. Ratajczaka. Zamknięty zostałby natomiast przejazd przez ulicę 27 Grudnia na odcinku od ul. Kantaka do Okrąglaka.

Zaproponowano inne rozwiązania organizacji ruchu na samym skrzyżowaniu ulic plac Wolności/ul. 27 Grudnia/ul. 3 Maja/ul. Ratajczaka. Ta koncepcja również przewiduje rezygnację z sygnalizacji świetlnej.

Rowerzyści z ulicy Kantaka mieliby włączać się w ulicę 27 Grudnia przejeżdżając przez zasłonięte drzewami torowisko tramwajowe, co zostało negatywnie ocenione przez policję.

Południowa nitka placu Wolności zostałaby wyłączona ze strefy TEMPO 30, pomimo iż obecnie się w niej zawiera.

Źródło: ZDM w Poznaniu