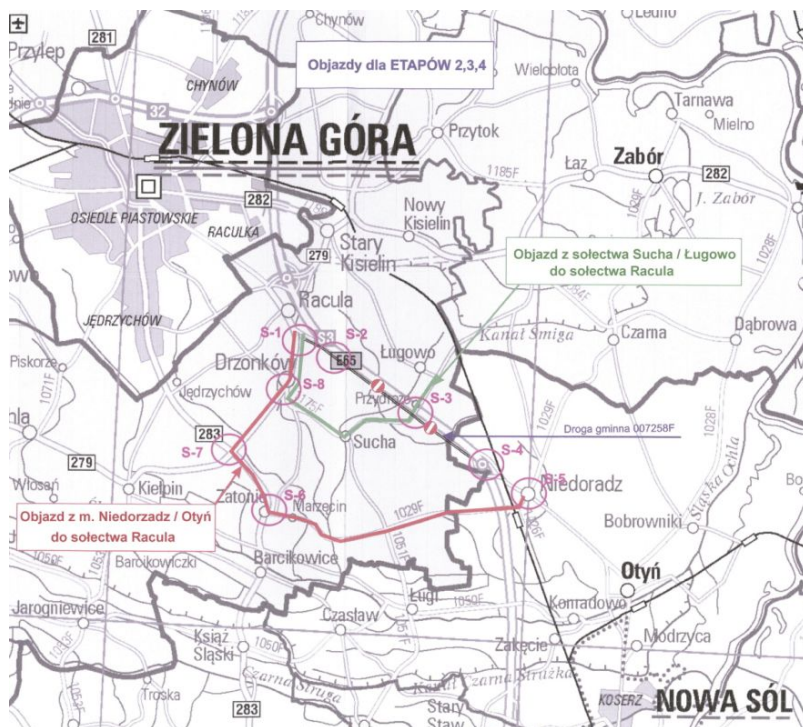


Umowa na S3 Sulechów-Nowa Sól podpisana

Utworzono: poniedziałek, 08, luty 2016 12:23



Droga ekspresowa S3 między Sulechowem i Zieloną Górą będzie miała drugą jezdnię. Umowa na rozbudowę 17-km trasy (Niedoradz - Nowa Sól) została już podpisana z konsorcjum, którego liderem jest Budimex. Wartość zadania to 188,5 mln zł. Czas na realizację wynosi 22 miesiące (z wyłączeniem okresów zimowych pomiędzy 15 grudnia a 15 marca).

Inwestycja polega na budowie wschodniej (lewej) jezdni drogi. Obiekty mostowe nad drogą ekspresową (z wyjątkiem przejść dla zwierząt) zostały wybudowane na etapie realizacji zachodniej (prawej) jezdni drogi S3.

W ramach zadania wybudowane zostaną też drogi serwisowe, lokalne i gospodarcze, obiekty inżynierskie, przepusty, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska (np. separatory, ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, wygrozdzenie drogi ekspresowej). Ponadto, rozbudowane zostaną węzły Niedoradz i Nowa Sól Zachód, przebudowany będzie system odwodnienia i kolidująca infrastruktura.

8 lutego na krótko zmieniła się organizacja ruchu na odcinku Sulechów - Nowa Sól. Wyznaczone zostały objazdy do sołectw Sucha, Ługowo i odwrotnie oraz do miejscowości Niedoradz poprzez sołectwo Zatonie. Jednak, w związku z dużymi utrudnieniami dla mieszkańców sołectw Drzonków, Sucha i Ługowo, wykonawca postanowił przywrócić pierwotną organizację ruchu do czasu wykonywania prac konstrukcyjnych na drodze S3.

Droga ekspresowa S3 na terenie województwa lubuskiego jest już na pewnych odcinkach wybudowana albo w budowie. Budowane (druga jezdnia) są obecnie:

Umowa na S3 Sulechów-Nowa Sól podpisana

Utworzono: poniedziałek, 08, luty 2016 12:23

- obwodnica Gorzowa Wielkopolskiego (11,6 km) - planowane oddanie do użytku w połowie 2017 roku,
 - obwodnica Międzyrzecza (6,4 km) - planowane oddanie do użytku w połowie 2017 roku,
 - Sulechów - Nowa Sól odcinek 1 (Sulechów - Zielona Góra Północ dł. 13,4 km) - planowane oddanie do użytku druga połowa 2017 (z wyjątkiem drugiego mostu na Odrze, który oddany zostanie w połowie roku 2019),
 - Sulechów - Nowa Sól odc. 2 (Zielona Góra Północ - Niedoradz dł. 13,3 km) - planowane oddanie do użytku połowa 2018,
 - Sulechów - Nowa Sól odc. 3 (Niedoradz - Nowa Sól dł. 17,3 km) - planowane oddanie do użytku druga połowa 2018,
- oraz dwujezdniowy odcinek poprowadzony nowym śladem od Nowej Soli do węzła Gaworzyce (16,4 km).

Źródło: GDDKiA, UM Zielona Góra