

Hydrog jedzie na Baumę

Utworzono: poniedziałek, 15, luty 2016 07:25



Choć bywa, że w lutym kwiecień wydaje się odległy, targi Bauma zbliżają się wielkimi krokami. Jedna z trzech największych wystaw budowlanych na świecie (obok amerykańskiego Conexpo i francuskiego Intermat) odbędzie się w dniach 11-17 kwietnia w Monachium już po raz trzydziesty pierwszy.

Bauma to targi, na których można znaleźć dosłownie wszystko, co dotyczy budowy, zarówno w sferze maszyn, materiałów budowlanych, wyposażenia placu budowy, jak i wszelkich usług powiązanych z budownictwem. Lista wystawców jest długa, a wśród nich są też znani producenci maszyn drogowych, np. Atlas Copco, Hamm, Ammann, Bomag i Wacker Neuson (więcej informacji na stronie <http://www.bauma.de/>). Nie można jednak pominąć polskiego przedstawiciela tej branży: firmy Hydrog.



Hydrog to łódzki producent maszyn. Jego oferta jest bardzo bogata. Produkuje głównie [sprzęt do budowy i remontów dróg](#), lecz także maszyny komunalne i lotniskowe. Uwagę przyciągają zwłaszcza te ostatnie, gdyż Hydrog jest jedynym polskim producentem tego typu pojazdów. Są to oczyszczarki i pług śnieżny służące do przygotowania płyty lotniska.

Wróćmy jednak do [głównej grupy produktów](#). W asortymencie Hydrogu nie ma

wprawdzie walców ani rozściełaczy asfaltu, z którymi mogłaby się przede wszystkim kojarzyć budowa dróg, są jednak wyspecjalizowane maszyny do wykonywania określonych zadań na budowie. Należą do nich np. układarki poboczy, skraparki emulsji, zalewarki szczelin i termosy do asfaltu.

Jedną z najważniejszych grup produktów są niewątpliwie skraparki. Są to maszyny do transportu i podgrzewania emulsji bitumicznych oraz skrapiania nimi nawierzchni budowanej lub naprawianej drogi. Hydrog oferuje trzy serie skraparek: SH Premium, SR Kompakt i SK Mini. Jak można się domyślić, największe i najbardziej zaawansowane technicznie są te pierwsze. Skraparki Hydrog mogą być mocowane na podwoziach ciężarowych, holowanych traktorowych i holowanych samochodowych. Przy tym są sterowane za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy, a duży wybór dostępnych ustawień czyni je zdatnymi do pracy w każdych warunkach.

(artykuł sponsorowany)