

Polsko-czeska współpraca nad drogami S3-R11

Utworzono: wtorek, 23, luty 2016 10:04



Polska i Czechy będą współpracować przy budowie przygranicznych odcinków dróg ekspresowych S3 i R11 oraz nad poprawą połączeń kolejowych linii E59 i E65 wchodzących w skład korytarza transportowego „Bałtyk - Adriatyk”.

22 lutego w Kamiennej Górze odbyło się spotkanie ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka oraz ministra transportu Republiki Czeskiej, m.in. w sprawie równoległej realizacji odcinków dróg ekspresowych S3 i R11 po obu stronach granicy.

Budowa odcinków przygranicznych dróg ekspresowych S3 i R11 stanowi jedno z kluczowych zadań infrastrukturalnych w relacjach pomiędzy Polską i Republiką Czeską. - Inwestycja jest bardzo oczekiwana nie tylko na poziomie Unii Europejskiej, ale przede wszystkim przez obywateli regionów przygranicznych obu państw - powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Budowa tras pozwoli na udrożnienie jednego z głównych tranzytowych szlaków drogowych łączących oba kraje na osi północ - południe, co wiąże się także z poprawą dostępności transportowej polskich portów morskich dla czeskich kontrahentów. Strona polska wyraziła nadzieję, że prace budowlane na tych odcinkach rozpoczną się w ciągu bieżącej perspektywy finansowej UE 2014-2020 i będą kontynuowane w kolejnych latach. Polska niedawno złożyła wniosek aplikacyjny o dofinansowanie w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” (CEF) dla projektów dotyczących budowy drogi ekspresowej [S3 na odcinku Legnica – Lubawa](#).

Podczas spotkania rozmawiano także o poprawie infrastruktury połączeń kolejowych na liniach E59 i E65, stanowiących element korytarza sieci bazowej TEN-T „Bałtyk – Adriatyk”, w którego realizację zaangażowana jest Polska, Republika Czeska, Słowacja, Austria, Słowenia i Włochy. Korytarz ten jest jednym z 9 korytarzy sieci bazowej TEN-T, które zostały uznane jako priorytetowe w skali całej Unii

Polsko-czeska współpraca nad drogami S3-R11

Utworzono: wtorek, 23, luty 2016 10:04

Europejskiej. Dofinansowanie inwestycji w perspektywie finansowej UE 2014-2020 na korytarzach przewidziane jest m.in. z instrumentu finansowego CEF.

Źródło: MliB