

Kobiety prowadzą tramwaje w Gdańsku od 100 lat

Utworzono: wtorek, 08, marzec 2016 09:15



100 lat temu pierwsza kobieta została motorniczą w Gdańsku. Dziś co czwarty motorniczy zatrudniony przez gdański Zakład Komunikacji Miejskiej jest kobietą. Coraz więcej pań bierze także udział w kursach dla nowych motorniczek.

W Dniu Kobiet w Gdańsku zorganizowano specjalny przejazd tramwajowy zabytkową N-ką z 1952 roku. Tramwaj będzie kursował na trasie Strzyża PKM - Siedlce od godz. 10:00 do 17:00. Dla wszystkich pasażerek czekają słodkie niespodzianki. Przejazdy są bezpłatne. Tramwaj zatrzymuje się na wszystkich przystankach na swojej trasie.

Pierwsze kobiety motornicze pojawiły się w Gdańsku dokładnie 100 lat temu. Było to związane z poborem do wojska, w efekcie czego kobiety musiały zacząć wykonywać zawody uważane wówczas za typowo męskie. W 1916 roku pracę na stanowisku motorniczego rozpoczęły 34 kobiety. Po raz kolejny wzrost liczby zatrudnianych kobiet nastąpił podczas II wojny światowej - w roku 1939 zatrudniano zaledwie 11 kobiet, a rok później było ich już 305. Natomiast na płęć piękną za kierownicą miejskich autobusów trzeba było czekać aż do lat 90. W tej chwili gdański ZKM zatrudnia 9 pań na stanowiskach kierowców autobusów.

Kobieta prowadząca tramwaj to coraz częstszy widok - co czwarty motorniczy w Gdańsku jest kobietą. Obecnie gdański Zakład Komunikacji Miejskiej zatrudnia 71 pań motorniczek. Statystyczna motornicza w Gdańsku ma na imię Ewa (6 pań), Anna albo Sylwia (po 4 panie), ma 41 lat i średnio pracuje jako motornicza od 9 lat. Najkrótszy staż ma motornicza zatrudniona 2 miesiące temu. Te z najdłuższym stażem pracują w ZKM już ponad 30 lat.

Źródło: UM Gdańsk