



Ekspertcy proponują, aby urządzenia brd podzielone zostały na te, które służą do stałego wyposażenia drogi oraz pozostałe, które służą do oznakowania tymczasowego, w tym robót drogowych. Osobną kategorią będą jeszcze znaki aktywne i zmiennej treści.

Rozpoczęto już prace dotyczące nowelizacji rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych, uwzględniające m.in. jego rozszerzenie o znaczenie i wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych na drogach.

Zgodnie w tą koncepcją powstało opracowanie „Warunki techniczne elementów infrastruktury drogowej stosowanych w organizacji ruchu na drogach”, którego autorem jest konsorcjum z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów jako liderem.

W dokumencie uwzględniono, że regulacje zawarte w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zostały opracowane już ponad 10 lat temu i w wielu przypadkach nie są dostosowane do współczesnych potrzeb. Ponadto, akty prawne pozostają niespójne przede wszystkim z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów oraz w sprawie

Znaki, sygnały, urządzenia brd – jakie będą zmiany?

Utworzono: środa, 16, marzec 2016 11:14

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Konieczny jest tekst jednolity, który ułatwi zarządom dróg korzystanie z przepisów po kilkunastu nowelizacjach - powiedział Marek Wierchowski z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. - Nie jest powiedziane, że wszystkie zmiany, które zaproponowano w opracowaniu zostaną wprowadzone, będzie ono służyć jako materiał pomocniczy.

Opracowanie zawiera zatem szereg propozycji, które mają doprowadzić do wydania nowego rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracowanie składa się z dwóch tomów:

- [Tom I](#) „*Prawne, społeczno-ekonomiczne i techniczne uwarunkowania poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego w odniesieniu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanych w organizacji ruchu na drogach*”, zawiera m.in. wyniki przeprowadzonych badań ankietowych wśród użytkowników dróg, analizę obowiązujących rozwiązań dotyczących warunków technicznych elementów infrastruktury drogowej stosowanych w organizacji ruchu na drogach w krajach o wysokim poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wyniki badań laboratoryjnych i empirycznych w odniesieniu do wybranych rozwiązań technicznych;

- [Tom II](#) „*Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach*”, zawiera wymagania dla znaków drogowych pionowych i poziomych, sygnałów świetlnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz urządzeń technicznych wykorzystywanych w coraz powszechniej stosowanych systemach zarządzania ruchem w czasie rzeczywistym.

IH