



Ochrona rezerwatu Ochojec i realizacja prac związanych z „Tramwajem na południe” poza jego obszarem to istota projektu uchwały prezydenta, który w najbliższym czasie trafi do rady miasta w Katowicach.

W styczniu grupa katowiczian złożyła w radzie miasta projekt uchwały dotyczącej budowy linii tramwajowej. Projekt zawiera dwa postulaty – pierwszy, zakazujący realizacji nowych ciągów komunikacyjnych w rezerwacie Ochojec oraz drugi, gwarantujący, że żadne nowe drogi i sieci tramwajowe nie powstaną w m.in. rejonie ulic: Jagodowej, Jarzębinowej, Zakątek i Biedronek.

– Już teraz możemy jednoznacznie potwierdzić nasze wcześniejsze zamiary i stwierdzić, że inwestycja będzie realizowana poza obszarem rezerwatu. Naszą intencją jest również uwzględnienie jak największej liczby uwag mieszkańców. Jednak w związku z tym, że wiele szczegółów inwestycji jest i będzie doprecyzowywanych, nie możemy jeszcze przesądzać o jej kształcie w rejonie wskazanych ulic Ochojca – mówi Bogusław Lowak, Naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice. – Taki stan rzeczy powoduje, że przyjęcie uchwały w proponowanej formie prawdopodobnie uniemożliwiłoby realizację inwestycji w ogóle – dodaje.

W związku z tym, prezydent Marcin Krupa zlecił przygotowanie nowego projektu uchwały utrzymanego w duchu części zapisów zaproponowanych przez mieszkańców. Dyskusja na temat obu aktów prawnych odbędzie się w trakcie najbliższej sesji Rady Miasta Katowice, 6 kwietnia br.

– Pomimo że według niektórych wyliczeń blisko połowa powierzchni Katowic to tereny zielone, wszyscy jesteśmy przekonani, że powinno być ich jeszcze więcej. Dlatego należy chronić takie miejsca jak ochojecki rezerwat. Dodatkowo nakazałem wypracować systemowe rozwiązanie, które przy realizacji tramwaju na południe zagwarantuje możliwie największą troskę o każde drzewo – mówi Marcin Krupa.

Źródło: UM Katowice