

Umowa na drugi odcinek obwodnicy Olsztyna

Utworzono: wtorek, 29, marzec 2016 11:07



GDDKiA podpisała umowę na budowę drugiego odcinka południowej obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi ekspresowej S51 o długości 14,7 km (Olsztyn Południe - Olsztyn Wschód). Wykonawcą inwestycji będzie firma Budimex, która wybuduje drogę za kwotę 913 mln zł.

Prawie 15-km odcinek obwodnicy stanowić będzie obejście miasta od węzła Olsztyn Południe do węzła Olsztyn Wschód. Droga zlokalizowana na terenie Olsztyna i gmin Stawiguda, Purda, Barczewo ominie miasto od południowego wschodu. Przebiegać będzie od drogi S51 w sąsiedztwie miejscowości Tomaszkowo poprzez okolice miejscowości Bartążek, Szczesne, Klebark Mały do drogi nr 16 na wysokości ogródków działkowych na Wójtowej Roli. Prace będą polegały na budowie dwujezdniowej obwodnicy wraz z drogami serwisowymi, remoncie wybranych dróg lokalnych, budowie obiektów inżynierskich oraz urządzeń ochrony środowiska.

W ramach kontraktu powstaną węzły Olsztyn Jaroty i Olsztyn Wschód. Jako kolejny etap inwestycji planowana jest budowa węzła Olsztyn Pieczewo.

Na pierwszy odcinek południowej obwodnicy Olsztyna umowa została podpisana w sierpniu 2015 r. i prace już trwają. Zadanie obejmuje odcinek obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 16 o długości 10 km. Droga klasy GP będzie stanowić obejście miasta od przyszłego węzła Olsztyn Zachód do węzła Olsztyn Południe. Trasa zlokalizowana na terenie gmin Gietrzwałd i Stawiguda ominie miasto od południowego zachodu. Przebiegać będzie od drogi nr 16 w okolicach miejscowości Kudypy, poprzez okolice Gronit i Tomaszkowa do drogi nr 51.

Realizowana w dwóch zadaniach południowa obwodnica Olsztyna będzie drogą o długości 24,7 km. W ciągu drogi krajowej nr 16 (10 km) będzie miała klasę GP, na pozostałym odcinku (14,7 km) będzie drogą ekspresową S51. Budowa obwodnicy Olsztyna poprawi układ drogowy i warunki transportowe Olsztyna i okolic. Umożliwi eliminację znaczącej części ciężkiego ruchu z zatłoczonego centrum miasta oraz poprawną obsługę podróży tranzytowych dalekich, a także bliskich (pomiędzy

Umowa na drugi odcinek obwodnicy Olsztyna

Utworzono: wtorek, 29, marzec 2016 11:07

oddalonymi dzielnicami czy sąsiednimi miejscowościami). Poprawiony system transportowy miasta i okolic poprawi również atrakcyjność regionu i umożliwi szybszy rozwój gospodarczy.

Źródło: GDDKiA O/Olsztyn