

Pierwsze wyniki GPR 2015

Utworzono: piątek, 08, kwiecień 2016 09:57



W 2015 roku na całej sieci dróg krajowych został przeprowadzony Generalny Pomiar Ruchu (GPR). Przez cały ubiegły rok, w wybrane dni, w ponad 1900 punktach pomiarowych na drogach krajowych pracowali obserwatorzy lub sprzęt do wideorejestracji - w punktach tych wykonywane było zliczanie przejeżdżających pojazdów.

Głównym celem GPR jest uzyskanie podstawowych parametrów i charakterystyk ruchu dla wszystkich odcinków sieci dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA, w tym przede wszystkim Średniego Dobowego Ruchu Roczego (SDRR). Pomiary generalne, przeprowadzane cyklicznie co 5 lat, są podstawowym źródłem informacji o ruchu drogowym w Polsce, a zebrane dane są wykorzystywane przez administrację drogową m.in. do realizacji zadań związanych z zarządzaniem, utrzymaniem i planowaniem sieci drogowej.

Obecnie ukończony został pierwszy etap przetwarzania zebranych danych, czego efektem jest m.in:

- publikacja opracowania pt. „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych”, zawierająca podstawowe wyniki przeprowadzonego w zeszłym roku pomiaru generalnego;
- tabelaryczne zestawienie wyników SDRR na poszczególnych odcinkach pomiaru generalnego, wraz ze strukturą rodzajową ruchu;
- mapa prezentująca wielkości SDRR na sieci dróg krajowych.

Szczegółowe opracowanie wyników pt. „Ruch Drogowy 2015” będzie dostępne w październiku 2016 r.

Najważniejsze wnioski i spostrzeżenia:

- **SDRR** w roku 2015 na sieci dróg krajowych **wyniósł 11178 poj./ dobę.**
- **Ruch** na drogach krajowych w stosunku do roku 2010 wzrósł o 14%.

Pierwsze wyniki GPR 2015

Utworzono: piątek, 08, kwiecień 2016 09:57

- Szeroki program budowy dróg szybkiego ruchu przyniósł pierwsze efekty w postaci **zmniejszenia się o ponad 400 km długości dróg jednojezdniowych obciążonych ruchem powyżej 15 tys. poj./dobę**, co przekłada się bezpośrednio na poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że 40% pracy przewozowej na całej sieci dróg krajowych jest obecnie przenoszona głównie przez autostrady i drogi ekspresowe.
- **Najbardziej obciążone** odcinki dróg krajowych (ruch powyżej 100 tys. poj./dobę)
 - trasa **S8** w Warszawie, droga ekspresowa **S86** na odcinku Sosnowiec-Katowice
 - oraz autostrada **A4** na odcinku przejścia przez Katowice.

[Więcej o GPR 2015](#)

Źródło: GDDKiA