

Lublin: rusza przebudowa al. Kompozytorów Polskich

Utworzono: piątek, 15, kwiecień 2016 11:31



18 kwietnia w Lublinie rozpocznie się przebudowa al. Kompozytorów Polskich. Zadaniem objęty jest odcinek od al. Smorawińskiego do ul. Północnej wraz dwoma wiaduktami.

Inwestycja rozpocznie się od przebudowy wiaduktu zachodniego, co w konsekwencji będzie oznaczało wyłączenie go z ruchu. W momencie zamknięcia obiektu, w pasie zieleni pojawią się przewiązki ruchu, które pozwolą ominąć roboty jadąc sąsiednim obiektem.

Następnym etapem będą roboty związane z przebudową jezdni. Wówczas będą występowały zawężenia do jednego pasa ruchu na każdej z jezdni łącznie. Oznacza to, że na jezdni w stronę al. Smorawińskiego i na jezdni w stronę al. Solidarności ruch odbywał się będzie po jednym pasie ruchu.

Blżej wakacji wykonawca robotami obejmie wiadukt wschodni, czyli ten po stronie ul. Oratoryjnej. Od tego momentu do końca przebudowy wyłączone z ruchu będą oba obiekty. Objazd poprowadzony zostanie łącznicami węzła Poniatowskiego i al. Smorawińskiego. Natomiast komunikacja miejska i mieszkańcy os. Lipińskiego, wyłączone z ruchu obiekty, będą mogli ominąć ul. Paganiniego. W związku z tym jadąc al. Kompozytorów Polskich w kierunku al. Smorawińskiego dopuszczony zostanie skręt w lewo w ul. Paganiniego przed wiaduktami.

Na tym samym etapie prac dopuszczony zostanie wyjazd w lewo, w kierunku al. Solidarności, z ul. Oratoryjnej. Wykonany zostanie także przejazd umożliwiający skręt w lewo z al. Kompozytorów Polskich w ul. Nowowiejskiego pojazdom jadącym od strony DH Orfeusz. Podobnie pojazdom pogotowia ratunkowego udostępniony zostanie wyjazd w kierunku al. Smorawińskiego.

Na sierpień i wrzesień planowane są roboty bitumiczne, które będą realizowane całą szerokością jezdni. Prace te będą prowadzone wyłącznie w soboty i niedziele. Wówczas to na przemian jezdnie zachodnia i wschodnia będą całkowicie zamykane

Lublin: rusza przebudowa al. Kompozytorów Polskich

Utworzono: piątek, 15, kwiecień 2016 11:31

dla ruchu na całej swej długości. Nie nastąpi sytuacja, w której obie jezdnie byłyby zamknięte jednocześnie.

Źródło: UM Lublin