

Budowa bulwarów w stolicy

Utworzono: wtorek, 19, kwiecień 2016 10:02



Ponad kilometrowej długości odcinek nadwiślańskich bulwarów od Centrum Nauki Kopernik do mostu Śląsko-Dąbrowskiego zostanie wybudowany w ciągu roku. Z wykonawcą, firmą Skanska, władze Warszawy podpisały już umowę.

- Bulwary to inwestycja, na którą czekają tysiące warszawiaków. Traktujemy ten projekt priorytetowo dlatego bacznie będziemy obserwować postęp prac na budowie. Mam nadzieję, że wykonawca nas nie zawiedzie i już latem przyszłego roku będziemy przechadzać się kolejnym fragmentem nadwiślańskiej promenady - mówi prezydent Hanna Gronkiewicz-Waltz.

Skanska zadeklarowała realizację tego projektu w przeciągu 11,5 miesiąca. Firma zaoferowała również najniższą cenę około 65,8 mln zł i 60 miesięcy gwarancji na swoją pracę.

Drugi odcinek pierwszego etapu lewobrzeżnych bulwarów od mostu Świętokrzyskiego do mostu Śląsko-Dąbrowskiego mierzy blisko 1,2 kilometra. W ramach inwestycji poza przebudową budowli wodnych, stanowiących nabrzeże rzeki, zrealizowana zostanie budowa nadwiślańskiej promenady spacerowej z towarzyszącą jej ścieżką rowerową.

Prace nad projektem zagospodarowania lewobrzeżnego bulwaru rozpoczęły się w 2009 r. od przeprowadzenia konkursu architektonicznego. Zwycięska koncepcja stanowi założenia projektu budowlanego obecnie realizowanej inwestycji.

Lewobrzeżny bulwar kompozycyjnie ukształtowano jako czytelny układ placów i linearnych łączników. Dzięki dodatkowym rozwiązaniom takim jak Park Żywej Rzeki, Plac Uniwersytecki ze sceną czy plaża z pawilonem obsługiowym możliwe będzie udostępnienie użytkownikom różnego rodzaju atrakcji całorocznych, jak i sezonowych. Wszystkie elementy nadwiślańskiej promenady zostały zaprojektowane tak, aby były odporne na okresowe zalewanie, w czasie wysokich stanów wód.

Budowa bulwarów w stolicy

Utworzono: wtorek, 19, kwiecień 2016 10:02

Źródło: UM Warszawa