Dokumentacja dla DTŚ Wschód

Utworzono: piątek, 22, kwiecień 2016 09:17



Prezydenci i wiceprezydenci Katowic, Mysłowic, Jaworzna i Sosnowca spotkali się, aby przedstawić założenia związane z realizacją Drogowej Trasy Średnicowej Wschód. Celem spotkania było przedstawienie dotychczasowych prac związanych z przygotowaniem dokumentów projektowych.

- O kierunku wschodnim Drogowej Trasy Średnicowej mówi się od lat i przyszedł czas, by od słów przejść do czynów. Prace związane z przygotowaniem dokumentacji są zaawansowane, wydaliśmy na ten cel pieniądze publiczne, a kolejne mamy zaplanowane. Dla nas to zadanie priorytetowe, dzisiaj wschodnie obszary regionu stoją w korkach i to bezsprzecznie kluczowy projekt nie tylko z punktu widzenia naszych miast, ale całego regionu – podkreślał prezydent Sosnowca Arkadiusz Chęciński.

Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód jest planowana w dwóch etapach. Pierwszy ma połączyć węzeł Lwowska w Katowicach i węzeł Jęzor w Sosnowcu. Projekt znajduje się w planie rozbudowy dróg wojewódzkich, co uprawnia go do realizacji w ramach RPO Województwa Śląskiego w latach 2014-2020. Przedsięwzięcie jest obecnie realizowane na etapie przygotowywania dokumentacji środowiskowej i technicznej. Wartość maksymalnego dofinansowania wynosi 255 mln zł.

Drugi etap ma w przyszłości połączyć węzeł Janów w Mysłowicach z węzłem Bór w Sosnowcu i został ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Śląskiego na liście projektów warunkowych i proponowanych do realizacji ze środków krajowych.
- Wszyscy zdajemy sobie sprawę, jak ważna jest budowa tej drogi z perspektywy całego regionu, ale trzeba traktować ten projekt kompleksowo, jako część większej całości rozłożonej na lata – podsumował marszałek Wojciech Saługa.

Przedstawiciele Sosnowca, Jaworzna i Mysłowic są zgodni co do potrzeby realizacji przedsięwzięcia. Władze Katowic, jako warunek akceptacji projektu, wskazywały

Phoca PDF

rozszerzenie lub uzupełnienie etapu drugiego o przebudowę odcinka od ul. Dudy-Gracza, przy wyjeździe z tunelu, do ul. Murckowskiej.To rozwiązanie wymaga jednak zmian w kontrakcie terytorialnym dla regionu i zapewnienia dodatkowego finansowania.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego