



Budowa drogi Racibórz-Pszczyna

to dla Rybnika ogromna szansa. Inwestycja usprawni przede wszystkim dojazd do autostrady A1 i odciąży centrum miasta od ruchu pojazdów. Aby móc zrealizować przedsięwzięcie, miasto przejmie grunty, na których przebiegać będzie droga.

Droga była naniesiona na plany miasta od lat 70. W 2011 roku rozpoczął się proces projektowania. Przełomowym dla przedsięwzięcia momentem był rok 2015. Dokonany został wtedy podział planowanej koncepcji na dwa zadania, stworzono sprawny montaż finansowy inwestycji w oparciu o środki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, zintensyfikowano starania o unijne dofinansowanie. Złożono też wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska dokonała zaś powtórnej ocena środowiskowej przedsięwzięcia.

W chwili obecnej miasto czeka na zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Dopiero po jego otrzymaniu Wojewoda Śląski będzie mógł wydać decyzje, które pozwolą wypłacić odszkodowania dla mieszkańców za przejęte grunty. Zgodnie z przewidywanymi terminami, wypłaty odszkodowań będą mogły być zrealizowane na przełomie III i IV kwartału br.

Na początku drugiej połowy roku planowane jest ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji. Na przełomie 2016 i 2017 roku plac budowy oddany zostanie wybranemu wykonawcy. W pierwszych dwóch kwartałach 2017 roku rozpocznie się budowa, a jej zakończenie przewidywane jest na koniec 2019 roku.

Koszt dofinansowania to 290 mln zł, zaś całkowita wartość inwestycji szacowana jest na 433,7 mln zł, z czego 83 mln zostały zabezpieczone na wypłatę odszkodowań.

Źródło: UM Rybnik