

Autostrady, ostatnie ostrzeżenie

Utworzono: piątek, 18, grudzień 2009 13:48



Nie mogłem dłużej tolerować opóźnień na śląskim odcinku A1 – zastrzegł Lech Witecki w rozmowie z Dziennikiem Gazetą Prawną.

- Od miesiący na budowie był zastój. Zaawansowanie prac zamiast na poziomie 85 proc. było w okolicach 50 proc. Podczas przeprowadzonych kontroli na budowie pracowało kilkudziesięciu robotników. Podczas gdy powinno ich być co najmniej kilkuset. Nie mogliśmy tego dłużej tolerować. Tym bardziej że wielokrotnie wzywaliśmy Alpine Bau do nadrobienia opóźnień. Bez skutku – mówi Lech Witecki, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

W sierpniu 2010 roku zostanie podpisana umowa z nowym wykonawcą, a prace na tym odcinku autostrady zakończą się w marcu 2012 roku.

A jaki był mijający rok dla drogowców? - Naprawdę dobry. Na realizację inwestycji wydaliśmy rekordowe 18 mld zł – odpowiada szef GDDKiA. Ponadto zaznacza, że największym sukcesem jest jednak rozpoczęcie realizacji kluczowych odcinków autostrady A2, która połączy Warszawę z Berlinem. Autostrada Wielkopolska już buduje do granicy z Niemcami, trwa projektowanie pięciu ostatnich odcinków przed stolicą. Mamy obietnice od wykonawców, że już marcu 2010 roku spłyną do nas pierwsze projekty.

Więcej: Dziennik Gazeta Prawna, Marcin Piasecki i Maciej Szczepaniuk, 17.12.2009

[Pełna wersja wiadomości prawno-gospodarczych – czytaj na gazeta.prawna.pl](http://gazeta.prawna.pl)