

Ruszyła budowa obwodnicy Oświęcimia

Utworzono: wtorek, 31, maj 2016 09:40 Ilona Hałucha



Sprawne połączenie Oświęcimia z Krakowem i aglomeracją górnośląską, poprawa bezpieczeństwa pieszych, zmniejszenie korków w centrum miasta, dodatkowy most przez Wisłę - to tylko niektóre z korzyści jakie mieszkańcy i kierowcy odczują dzięki nowej obwodnicy Oświęcimia. 30 maja uroczystie rozpoczęto budowę tej potrzebnej drogi.

Nowa obwodnica to prawie 5 km trasy, która połączy drogę krajową nr 44 z drogą wojewódzką 933. Południową granicę inwestycji wyznaczy rondo przy ul. Fabrycznej (DK 44), Chemików i Olszewskiego w Oświęcimiu, a północną ul. Krakowska w Chełmku (DW 933). Całkowity koszt budowy wyniesie prawie 120 mln zł. 85 procent kosztów pokryją środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.

- Inwestycje drogowe to jeden z najważniejszych punktów polityki Zarządu Województwa Małopolskiego. Nasze konsekwentne działania widać w tym, jak systematycznie poprawia się stan techniczny dróg, czy w tempie w jakim powstają nowe obwodnice. W ciągu ostatnich 7 lat powstało ich aż 15. To rozwiązania, które zapewniają bezpieczeństwo mieszkańcom, a kierowcom komfort i sprawniejsze połączenia. Podobnie będzie z obwodnicą Oświęcimia - mówił marszałek marszałek Jacek Krupa.

Powstanie drogi wyprowadzi znaczną część ruchu tranzytowego z Oświęcimia, zmniejszy korki w centrum miasta, ułatwi połączenie Oświęcimia z Krakowem i Śląskiem. Zyskają także mieszkańcy, którzy odetchną od hałasu i ruchu samochodów przejeżdżających przez Oświęcim. Dzięki obwodnicy sprawniej dojedziemy także do Miejskiej Strefy Ekonomicznej. Poprawi się dojazd do

Ruszyła budowa obwodnicy Oświęcimia

Utworzono: wtorek, 31, maj 2016 09:40 Ilona Hałucha

Państwowego Muzeum Auschwitz - Birkenau oraz infrastruktury hotelarskiej i gastronomicznej. Obwodnica ma być gotowa do końca 2017 r. Za jej budowę odpowiada firma Banimex Sp. z o.o.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Sprawne połączenie Oświęcimia z Krakowem i aglomeracją górnośląską, poprawa bezpieczeństwa pieszych, zmniejszenie korków w centrum

miasta, dodatkowy most przez Wisłę – to tylko niektóre z korzyści jakie mieszkańcy i kierowcy odczują dzięki nowej obwodnicy

Oświęcimia. 30 maja uroczystie rozpoczęto budowę tej potrzebnej drogi.

Nowa obwodnica to prawie 5 km trasy, która połączy drogę krajową nr 44 z drogą wojewódzką 933. Południową granicę inwestycji

wyznaczy rondo przy ul. Fabrycznej (DK 44), Chemików i Olszewskiego w Oświęcimiu, a północną ul. Krakowska w Chełmku (DW 933).

Całkowity koszt budowy wyniesie prawie 120 mln zł. 85 procent kosztów pokryją środki z Regionalnego Programu Operacyjnego

Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.

- Inwestycje drogowe to jeden z najważniejszych punktów polityki Zarządu Województwa Małopolskiego. Nasze konsekwentne działania

widać w tym, jak systematycznie poprawia się stan techniczny dróg, czy w tempie w jakim powstają nowe obwodnice. W ciągu ostatnich 7

lat powstało ich aż 15. To rozwiązania, które zapewniają bezpieczeństwo mieszkańcom, a kierowcom komfort i sprawniejsze połączenia.

Podobnie będzie z obwodnicą Oświęcimia – mówił marszałek marszałek Jacek Krupa.

Powstanie drogi wyprowadzi znaczną część ruchu tranzytowego z Oświęcimia, zmniejszy korki w centrum miasta, ułatwi połączenie

Oświęcimia z Krakowem i Śląskiem. Zyskają także mieszkańcy, którzy odetchną od hałasu i ruchu samochodów przejeżdżających przez

Oświęcim. Dzięki obwodnicy sprawniej dojedziemy także do Miejskiej Strefy Ekonomicznej. Poprawi się dojazd do Państwowego Muzeum

Auschwitz - Birkenau oraz infrastruktury hotelarskiej i gastronomicznej. Obwodnica

Ruszyła budowa obwodnicy Oświęcimia

Utworzono: wtorek, 31, maj 2016 09:40 Ilona Hałucha

ma być gotowa do końca 2017 r. Za jej budowę

odpowiada firma Banimex Sp. z o.o.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego