



Tunel Trasy Świętokrzyskiej wjechał na swoje miejsce w nasypie kolejowym. Teraz drogowcy muszą odbudować fragment nasypu i torów kolejowych, aby 12 czerwca na linię legionowską mogły wrócić pociągi.

Budowany odcinek Trasy Świętokrzyskiej (1,2 km od ul. Kijowskiej do Zabranieckiej) w trzech miejscach przecina tory kolejowe. Przed dworcem Warszawa Wschodnia powstaną tunele. Jeden z nich jest już zbudowany, powstał „klasyczną” metodą, czyli w rozebrany nasyp kolejowy wybudowano betonowy obiekt. Dwa pozostałe budowane są inaczej – konstrukcje tuneli powstaną obok torów kolejowych, a następnie zostaną przewieszone na swoje miejsca w nasypach. W ten sposób znacznie krótszy jest czas wyłączenia ruchu kolejowego – nie kilka miesięcy, a kilkanaście dni (od 27 maja do 11 czerwca).

Taką niecodzienną operację można było zobaczyć 2 czerwca, gdy na placu budowy na wózkach jechał tunel znajdujący się pod trasą kolejową do Legionowa i Gdańska. Pięcionawowy tunel (dwie nawy dla chodników i dróg rowerowych, dwie dla jezdni i jedna dla tramwajów), ważący ponad 4 tys. ton, w ciągu 1,5 godziny przejechał 120 metrów. Przewieziono go na specjalnych wózkach z napędem hydraulicznym, które łącznie miały 556 kół.

Teraz drogowcy rozpoczną demontaż urządzeń do przewożenia i odbudowę odcinka linii kolejowej nad tunelem. Przywrócenie normalnego ruchu kolejowego zaplanowano na 12 czerwca. Drugi tunel będzie przewożony we wrześniu.

Umowę na zaprojektowanie i budowę tego odcinka Trasy Świętokrzyskiej podpisano w maju zeszłego roku, prace w terenie rozpoczęły się październiku. Koszt budowy to 76 mln zł, a wykonawcą jest firma Strabag. Ulica ma być gotowa we wrześniu 2017 roku.

Warszawa: tunel na kółkach

Utworzono: piątek, 03, czerwiec 2016 10:20

Długość całej Trasy Świętokrzyskiej, od mostu Świętokrzyskiego do ul. Zabranieckiej, to ponad 3 km. Pierwszy odcinek, od mostu do ul. J. Zamoyskiego, powstał w 2014 r. Budowa następnego, od ul. J. Zamoyskiego do Targowej (bez skrzyżowania), rozpocznie się jeszcze w tym roku. Dla fragmentu od ul. Targowej (ze skrzyżowaniem) do Dworca Wschodniego, czyli do połączenia z obecnie budowanym odcinkiem, opracowywana jest dokumentacja projektowa. Gotowa będzie w tym roku.

Źródło: UM Warszawa