

Ponad 167 mln zł dofinansowania dla Warszawy

Utworzono: poniedziałek, 06, czerwiec 2016 10:06



Warszawa otrzyma ponad 167 mln złotych na modernizację ciągu ul. Marsa - Żołnierska na odcinku węzeł Marsa - granica miasta (etap II) z Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Wartość inwestycji to blisko 217 mln złotych inwestycji.

Ciąg ulic Marsa-Żołnierska to jedna z ważniejszych arterii komunikacyjnych po wschodniej stronie Warszawy. Wyprowadza ona ruch z prawobrzeżnej Warszawy w kierunku północnym i przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631, w granicach miasta. Przecina teren trzech dzielnic: Pragi-Południe, Wawra i Rembertowa.

Projekt obejmuje modernizację ciągu ulic Marsa - Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa (ul. Naddnieprzańska) do granicy Warszawy. Planowana rozbudowa ulic w klasie GP (głównej ruchu przyspieszonego) obejmie odcinek ok. 4,8 km. Połączenie drogowe o zwiększonej przepustowości i nośności, będzie bezpośrednim powiązaniem Warszawy z międzynarodową siecią drogową TEN-T.

Modernizacja odcinka ul. Marsa to budowa 4 jezdni dwupasmowych: 2 jezdni głównych (główne ruchu przyspieszonego GP) dla ruchu tranzytowego i 2 jezdni zbierająco-rozprowadzających, które poprowadzą ruch lokalny do skrzyżowań z ul. Chełmżyńską - Okularową i Żołnierską - Rekrucką. W ramach tego przedsięwzięcia układ dróg lokalnych wraz z wiaduktami nad torami kolejowymi (linia kolejowa w kierunku Otwocka i Lublina) został już wybudowany i oddany do ruchu. Rozpoczęła się już także budowa układu drogowego dla ruchu tranzytowego.

Wybudowana zostanie też estakada nad skrzyżowaniami z ulicami Chełmżyńską i Okularową oraz z Żołnierską i Rekrucką (wraz wiaduktami nad linią kolejową do Siedlec i Białegostoku). Przebudowana będzie ul. Żołnierska wraz wiaduktami nad torami kolejowymi. Zmodernizowana jezdnia połączy się z przebudowanym przez

Ponad 167 mln zł dofinansowania dla Warszawy

Utworzono: poniedziałek, 06, czerwiec 2016 10:06

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich odcinkiem drogi nr 631, która w przyszłości skrzyżuje się z planowaną przez GDDKiA wschodnią obwodnicą Warszawy (S17).

Źródło: CUPT