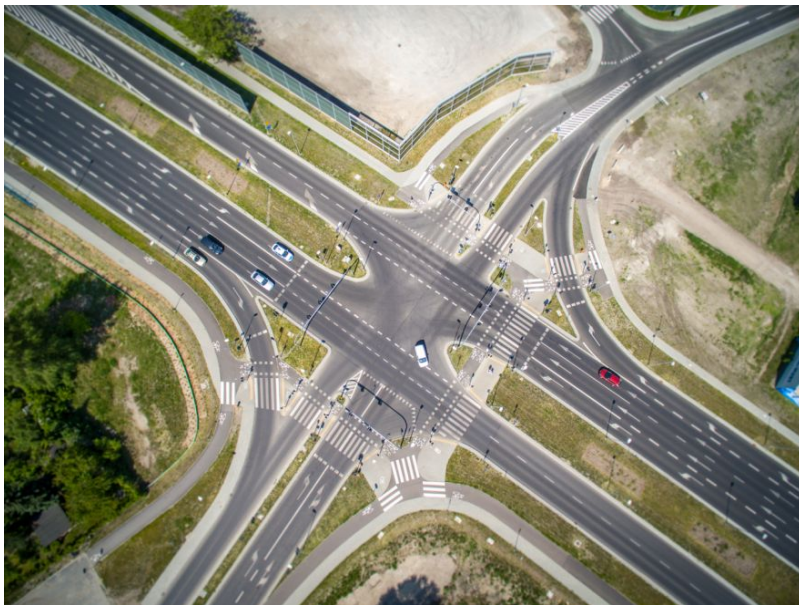




W październiku ub.r. oddano do użytku drugi etap Trasy Średnicowej w Toruniu - od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej. Wraz z wybudowanym wcześniej fragmentem od ul. Grudziądzkiej do Szosy Chełmińskiej, inwestycja spełnia niezwykle ważną rolę dla Torunia.

Stanowi połączenie z istniejącym wewnętrznym układem komunikacyjnym miasta i w istotny sposób przyczynia się do rozwiązania problemów komunikacyjnych, poprawia również płynność ruchu oraz bezpieczeństwo transportowe.

W ramach inwestycji wybudowany został 3-kilometrowy odcinek drogi (droga główna ruchu przyspieszonego) z dwupasmową jezdnią. Dla pieszych powstały chodniki (4 km), a dla rowerzystów ponad 3,5 km dróg rowerowych. Na całym odcinku zostało zamontowane oświetlenie (319 słupów oświetleniowych) i nasadzona zieleń.

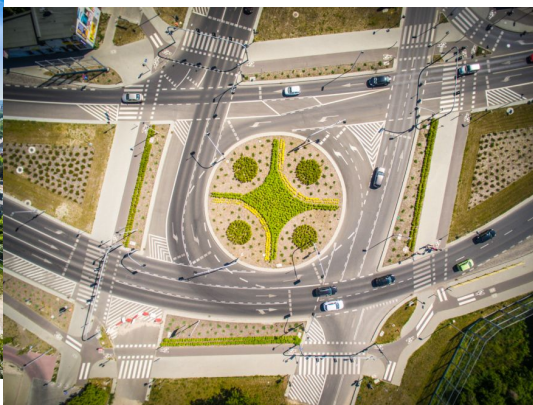
Największym obiektem na średnicówce jest estakada. Ma 454 metrów długości, 14 metrów wysokości w najwyższym miejscu i 9 metrów w najniższym miejscu, a szerokość całkowita wynosi 18,6 metra. Pozwala ona na bezkolizyjny przejazd nad torami kolejowymi i nad ulicą Skłodowskiej-Curie.

Powstał także przepust o eliptycznym kształcie przeznaczony dla pieszych oraz rowerzystów oraz kładka dla pieszych – obiekt sugerowany przez mieszkańców w wyniku konsultacji społecznych dotyczących budowy trasy. Na uwagę zasługuje oświetlenie kładki – to moduły LED zintegrowane z balustradami.

# DTŚ w Toruniu - galeria

Utworzono: wtorek, 07, czerwiec 2016 09:53

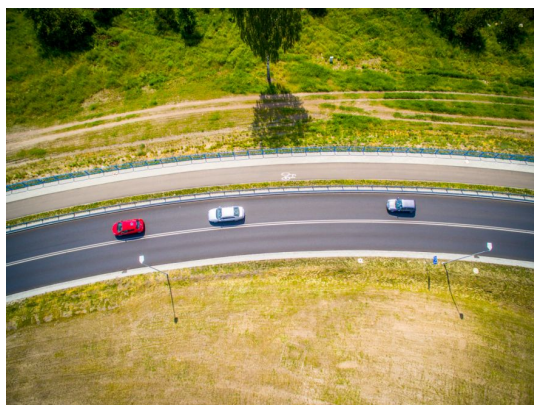
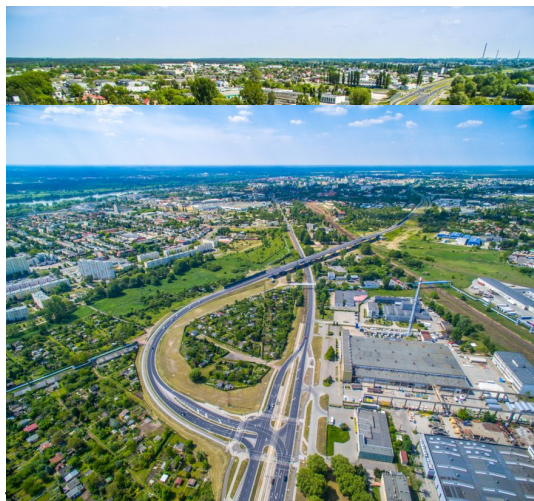
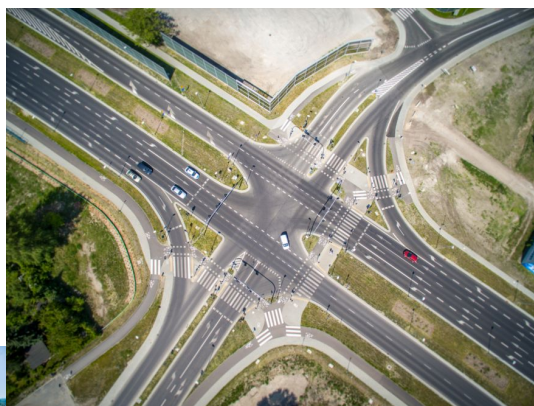
---



# DTŚ w Toruniu - galeria

Utworzono: wtorek, 07, czerwiec 2016 09:53

---



Źródło: Skanska