

Kraków: mniej samochodów i więcej zieleni na Alejach

Utworzono: piątek, 17, czerwiec 2016 10:56



Za 20-30 lat krakowskie Aleje Trzech Wieszczów mogą zmienić się nie do poznania. Zmiany będą możliwe po otwarciu trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.

Główną magistralą Krakowa mogłaby zostać poprowadzona linia metrobusa lub szybkiego tramwaju (z Nowego Kleparza nawet do Ronda Matecznego), które dowoziłyby pasażerów do planowanej w przyszłości linii metra (między Nową Hutą a Bronowicami).

Projekt zakłada, by Aleje Trzech Wieszczów za kilkadziesiąt lat stały się miejscem bardziej przyjaznym dla krakowian i turystów. Wzdłuż traktu miałyby powstać zieleńce, place zabaw, alejki. Ruch samochodowy zostałby ograniczony. Zgodnie z założeniami więcej miejsca zyskaliby piesi.

- Przedstawione koncepcje wpisują się w strategię ograniczania ruchu samochodowego w centrum miasta, którą sukcesywnie realizujemy – mówił Tadeusz Trzmiel, zastępca prezydenta ds. Inwestycji i Infrastruktury.

Propozycje rozwiązań komunikacyjnych są wynikiem prac specjalistów z Zakładu Systemów Komunikacyjnych i Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej oraz studentów z Koła Naukowego Systemów Komunikacyjnych PK, Wydziału Architektury PK i Koła Naukowego „Wiraż” podczas warsztatów transportowo-urbanistycznych pn. „Aleje Trzech Wieszczów 2.0”.

Źródło: UM Kraków