



Wkrótce ruszą prace projektowe, które umożliwią określenie zakresu robót i poziom finansowania dla obwodnicy Gryfic. Województwo zachodniopomorskie i gmina Gryfice będą współpracować przy budowie pierwszego etapu tej inwestycji.

- Dobrze wiemy jakie trudności przeżywają mieszkańcy Gryfic w związku z ruchem tranzytowym. To spora niedogodność również dla turystów jadących nad morze. Dzisiaj robimy pierwszy krok, by poprawić nie tylko komfort życia mieszkańców, ale również zmniejszyć ryzyko wypadków, ograniczyć emisję spalin i hałas. Obwodnica z pewnością zwiększy również atrakcyjność inwestycyjną Gryfic - powiedział marszałek województwa zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

W szczegółowym porozumieniu strony uzgodniły, że województwo zapewni opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim. Z kolei gmina, udzieli pomocy finansowej w realizacji zadania. M.in. na własny koszt przeprowadzi zmiany w dokumentach planistycznych, współfinansuje wykonanie dokumentacji projektowych na realizację poszczególnych etapów inwestycji, a także współfinansuje zadanie poprzez wykupy nieruchomości niezbędnych do realizacji poszczególnych etapów inwestycji oraz współfinansować będzie przedmiotowe zadanie w zakresie elementów infrastruktury miejskiej, w szczególności: budowę chodników, dróg rowerowych, oświetlenia.

Podpisane porozumienie pozwoli na rozpoczęcie przez województwo prac nad dokumentacją projektową, która, po wykonaniu, będzie podstawą do określenia zakresu robót i poziomu ich współfinansowania przez poszczególne samorządy. Szacuje się, że prace nad dokumentacją projektową potrwać około 30 miesięcy. Szczegóły finansowe będą znane dopiero po opracowaniu kosztorysu inwestorskiego, dokument posłuży również do określenia poziomu współfinansowania inwestycji przez gminę i zostaną potwierdzone osobnym porozumieniem.

Bliżej do obwodnicy Gryfic

Utworzono: piątek, 08, lipiec 2016 09:07

Planowana obwodnica Gryfic ma połączyć drogi wojewódzkie nr 105, 109 i 110. Przebieg obwodnicy jest uzgodniony z gminą, a przyjęty wariant ma rozwiązać aktualne i przyszłe problemy komunikacyjne miasta.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego